



KUPAX0102SR4



**Krajský úřad
Pardubického kraje
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 11274/2022
Spisová značka: SpKrÚ 77023/2021 ODSH OSH

Datum: 15.02.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. b) zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“) a v souladu s § 2e odst. 1 zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby, kterou dne 13.10.2021 podalo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 659 93 390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje STRADA HK spol. s r.o., IČ 275 35 461, Ječná 510/30, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

(dále jen „stavebník“), a na základě tohoto posouzení:

Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

rozhodnutí o umístění stavby

„I/35 Holice, křiž. se sil. III/32256, zvýšení BESIP“

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice:

na pozemku parc.č. 9091 (ostatní plocha – silnice), 9101 (ostatní plocha – silnice), 9102 (trvalý travní porost), 9219 (ostatní plocha – silnice) **v katastrálním území Holice v Čechách.**

Výše uvedené pozemky se současně vymezují jako pozemky stavební.

Druh a účel umísťované stavby:

Jedná se o přestavbu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní průměru 35 m (silnice I/35 x silnice III/32256 x místní komunikace ul. Smetanova) za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba zahrnuje stavební objekty:**SO 101 Komunikace**

- Technické parametry okružní křižovatky - průměr křižovatky 35,00 m; průměr středového ostrůvku 20,00 m; šířka vozovky mezi obrubami a V4 -7,50 m; základní šířka živičného pruhu 5,50 m; šířka pojezdového prstence 1,75 m; šířka vodícího proužku 0,25 m; základní příčný sklon živičného pruhu 2,50 %; základní příčný sklon pojezdového prstence 3,00%; výškový rozdíl mezi živičným pruhem a žulovým prstencem (zkosené obrubníky pro OK) 8 cm.

Technické parametry větví ústících do okruhu - šířka mezi obrubami 5,00 – 5,15 m; šířka vodícího proužku 0,25 m; základní příčný sklon vozovky 2,5 %.

Pro umožnění průjezdu nadměrných nákladů, je přes středový ostrov křižovatky navržena přejezdná kruhová useč šířky v bodě kolmém na trajektorii průjezdu 4,20 m.

Technické provedení - bude obnovena obrusná a ložná vrstva vozovky. V místě rozšíření a stávající neúnosné konstrukce bude doplněna konstrukce vozovky. Stávající povrch bude v celé ploše a dvou vrstvách odfrézován a bude zpětně položena nová obrusná a ložná vrstva. Nově bude vyznačeno vodorovné značení. Živičný kryt vně vozovky nebude upnut do vodícího proužku, ale bude zachována nebezpečná krajnice pro zajištění kvalitního odvodnění vozovky. Pouze v místech napojení větví na okružní pás bude použita vnější obruba s masivní boční opěrou. Krajnice je navržena ze šterkodrti nebo nestmeleného R- mat a bude zhutněna. Vnitřní prstenec bude vybetonován. Přechod mezi živičným pruhem a dlážděným prstencem bude tvořen zkoseným kamenným obrubníkem s podsádkou +5 cm. Středový ostrov bude s podsádkou + 15 cm a bude zatravněn. Vzhledem k zelenému pozadí (vzrostlá bariéra zelených stromů) ve směru od Rovně, bude středový ostrov osazen poléhavou zelení v barevném provedení, které zajistí kontrast proti zelenému pozadí. Řešení pro průjezd s nadrozměrným nákladem bude provedeno úsečí středového ostrova s betonovým povrchem, provedení stejné jako u prstence. Výškový rozdíl úseče od nivelety vozovky bude proveden tak, aby se zabránilo řidičům osobních automobilů jejímu rychlému a přímému přejezdu. (+5 cm) V souběhu se středovým prstencem s dvouřádkou kamenných kostek (120/120/120) budou uloženy kamenné, pojezdové, zkosené obruby (300/300/700). Vnější i vnitřní obrubníky budou kamenné. Obrubníky budou uloženy s dvouřádkou kostek do společného betonového lože s boční opěrou, ta bude v linii přiléhající k zelení, zpevněna dvouřádkou žulových kostek. Na vnějších stranách vozovky bude upravena a dosypána krajnice.

Dělicí ostrůvky - Dělicí ostrůvek na západní větví křižovatky má celkovou délku 46,00 m. Je rozdělen po délce na části zdlážděné a část zelenou, kde budou vysazeny poléhavé a půdopokryvné keře. Délky jednotlivých částí jsou 7,00, 32,00 a 7,00 m. Vstupní šířka 2,00 m, maximální šířka před okruhem je cca 6,00 m. Dělicí ostrůvek na východní větví křižovatky má celkovou délku 46,00 m a stejné dělení a další geometrické parametry. Dělicí ostrůvky na příčných větvích křižovatky jsou kratší, délky 10 m a jsou celé zdlážděné. Vstupní šířka 2,00 m, maximální šířka před okruhem je cca 6,00 m. Je rozdělen po délce na části zdlážděné a část zelenou, kde budou vysazeny poléhavé a půdopokryvné keře. Délky jednotlivých částí jsou 7,00, 32,00 a 7,00 m. Vstupní šířka 2,00 m, maximální šířka před okruhem je cca 6,00 m. Příčný a podélný sklon dělicích ostrůvků kopíruje stávající. Zdlážděná část bude provedena z betonových kostek upnutých do kamenné obruby uložené na výšku a zaoblené + 1x betonové kostky do společného betonového lože s boční opěrou, výška podsádky bude na čelech ostrůvků + 15 cm, snížená pak + 5 cm. Kolem ostrůvků bude s obrubami do betonového lože uložena dvouřádkou žulových kostek. Nedlážděná část bude ohumusována v tloušťce 15 cm a vrstva do zemní plně bude vyplněna zeminou, vhodnou do násypů.

Odvodnění zpevněných ploch - systém odvodnění vozovky zůstává stávající do silničních příkopů ve většině stavby. Tyto příkopy budou pročištěny, zbaveny náletové zeleně a v místě potřeby bude obnoveno dno z příkopových žlabovek. V místech rozšíření konstrukce je nutné zatrubit stávající příkopy. To bude provedeno propustky DN 600, každý se dvěma revizními šachtami v místech zalomení. Čela propustek budou provedena šikmá, obložená kamenným obkladem. Odvodnění zemní plně - zemní pláň bude odvodněna pomocí základního sklonu 3 %. V místech zatrubnění příkopů je odvodnění navrženo do trativodů, zaústěných do stávajících příkopů.

Za účelem umístění stavebního objektu bude provedena přeložka optického kabelu společnosti CETIN a.s. o délce cca 55,0 m.

SO 401 Veřejné osvětlení

- Osvětlení kruhové křižovatky bude provedeno uličními LED svítidly PHILIPS Luma gen.2, BGP704 1xLED140-4S/840 DM11 – 19 ks. Na příjezdech ve směru od Hradce Králové a Vysokého Mýta budou vytvořena adaptační pásma - použití svítidel s nižší svítivostí. Svítidla budou instalována na bezpaticových 3-st. stožárech U10-159/133/114 s jednoramennými obloukovými výložníky J1-2000 (2m). Instalační výška svítidel - cca 10m. Pro osvětlení prostoru mezi posledním stávajícím stožárem

v ulici Smetanova a novým osvětlením kruhové křižovatky bude v ulici Smetanova doplněn nový osvětlovací bod -svítidlo PHILIPS Luma gen.2, BGP704 1xLED60-4S/840 DM11, instalované na bezpaticovém 3-st. stožárech U8-159/133/114 s jednoramenným obloukovým výložníkem J1-2000 (2m). Instalační výška svítidla - cca 8 m. Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových betonových (B15) základů kolem kruhové křižovatky ve vzdálenosti min. 2000 mm od okraje okružního jízdního pásu. Povrchová úprava stožárů a výložníků - žárovým zinkováním. Stožáry budou vyzbrojeny stožárovými rozvodnicemi SR481-27 Z/Un pro kabely do 35 mm². Napájení vlastních svítidel od stožárových svorkovnic provedeno kabely CYKY-J 3x1,5 uloženými ve stožáru. Napájení a ovládání - Stávající kabelová skříň SS200 č. P28, která se nachází v pilíři u komunikace na pozemku parc. č.9101, bude vyměněna za přípojkovou skříň SS300. Napájení bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16 z přípojkové skříň SS300 do kompaktního pilíře RVO S1/NKP7P/A006V, umístěného vedle přípojkové skříň. V rozvaděči RVO bude umístěn hlavní jistič před elektroměrem 3x25A char.B, třífázový přímý jednotarifní elektroměr, 2x stykačový vývod, spínací hodiny s ASTRO programem pro řízení osvětlení. Rozvody VO budou provedeny kabely CYKY-J 4x16. Kabely budou instalovány v pískovém loži ve výkopu v zemi ve volném terénu - zeleni a kabelových chráničkách (110/94mm) v protlaku pod komunikací. Společně s napájecím kabelem veřejného osvětlení bude položen zemnicí pásek FeZn 4x30 mm. Napájecí kabely budou instalovány v pískovém loži ve výkopu v zemi ve volném terénu – zeleni (min. krytí 0,7m) a v kabelové chráničce (110/94mm) v protlaku pod komunikací (min. krytí 1,3m).

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivy stavby vymezil stavební úřad shodně s rozsahem pozemků, na kterých se stavba umísťuje: pozemky parc.č. 9091, 9101, 9102, 9219 v katastrálním území Holice v Čechách; a dále pak v rozsahu sousedních nemovitostí : č.p.421, č.p.1011 ul. Smetanova, Holice; pozemků parc.č.1006/1, 1006/2, 1007/1, 1007/2, 1008/1, 1008/3, 1008/4, 1009, 2116/24, 9030, 9092, 9093, 9094, 9095, 9096, 9097, 9098, 9099, 9100, 9103, 9104, 9105, 9106, 9107, 9108, 9212, 9213, 9214, 9215, 9217, 9221, 9222 v katastrálním území Holice v Čechách.

Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc.č. 9091, 9101, 9102, 9219 v katastrálním území Holice v Čechách; vše v souladu s koordinačním situací, č. výkresu C.3 v měřítku 1:500, který obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí; a který je nedílnou součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí.
2. Stavba bude provedena dle ověřené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, která byla autorizována oprávněnými osobami : autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Alešem Dejmkem, ČKAIT- 0601445 a autorizovaným inženýrem pro techniku prostředí staveb, spec. elektrotechnická zařízení Ing. Jiřím Srbem, ČKAIT - 0701107. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; vyhlášky č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
5. Stavebník se bude při realizaci stavby řídit ustanovením § 176 stavebního zákona, ve smyslu ustanovení § 22 odstavce 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – oznámit záměr minimálně 30 dní před zahájením stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1) online nebo elektronicky a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést záchranný archeologický výzkum.
6. Stavebník předá zhotoviteli stavby veškerá vyjádření správců podzemních sítí, která byla předložena pro správní řízení. Před zahájením zemních a stavebních prací musí být obnovena veškerá prošlá vyjádření.

7. Před realizací stavby bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a tyto vč. jejich ochranných pásem budou respektovány v souladu s příslušnými předpisy (zejména zákon č. 458/2000 Sb. energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích) a v souladu s platnými normami (zejména ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 čl. 54 - 57, ČSN 33 3301, ČSN EN 12186, ČSN EN 12007 – 1/2/3/4, TPG 702 01, TPG 70204 a technické požadavky VČP Net, s.r.o.). V zájmovém území se může nacházet i zařízení, které není v majetku správců veřejných sítí. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací projednáno technické řešení styku a podmínky pro výkopové práce se správcí zařízení a zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami. Zemní práce prováděné ve vzdálenosti do 1,5 m od inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručním způsobem. V území min. 0,5 m od okrajů poklopů vodovodních armatur nesmí být použito žádných mechanizačních prostředků. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením. Po odkrytí sítí a před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení, přičemž bude sepsán zápis do stavebního deníku. V průběhu stavby stavebník, na vyžádání jejich správců, umožní přístup a příjezd k těmto zařízením. Zabezpečení přejíždění těchto zařízení stavební technikou a jiná stavební činnost je možná až po zajištění mechanické ochrany.
8. Při křížení nebo souběhu trasy se stávajícími podzemními sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 - prostorová úprava vedení technického vybavení.
9. Zemní práce prováděné v blízkosti podzemních technických zařízení budou prováděny jen za dodržení platných norem.
10. Odkrytá stávající podzemní vedení budou zabezpečena před poškozením.
11. V místech možného dotyku s inženýrskými sítěmi bude před zahájením zemních prací zjištěna poloha všech zařízení vč. hloubkového uložení provedením ručně kopanými sondami.
12. Před záhozem odkrytého zařízení budou zástupci správců inženýrských sítí přizváni ke kontrole tohoto zařízení. O kontrole bude proveden zápis. Zápisy o provedených kontrolách odkrytých zařízení před jejich zásypem budou doloženy stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
13. Bude respektován zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
14. S odpady, které vzniknou v průběhu provádění stavby, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č.541/2020 Sb., odpadech.
15. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, které zaručí, že stavba při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochranu proti hluku a na úsporu energie a tepelnou ochranu.
16. Staveniště je nutno udržovat podle § 24e vyhl. č.501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných požadavcích na využívání území.
17. Stavbou dotčené pozemky a stavby včetně přístupových a manipulačních ploch uvést do původního stavu. Oplotit, označit a jinak zabezpečit staveniště a zařízení staveniště proti vstupu nepovolaných osob. Neodstavovat mechanizaci na zelených plochách a přístupových cestách. Zabezpečit stavební materiály a odpady před rozfoukáním větrem. Na stavbě, v zařízení staveniště a v okolí udržovat pořádek a čistotu. Při stavebních a bouracích pracích minimalizovat prašnost a hlučnost. Znečištěnou komunikaci uvést neprodleně do původního stavu.
18. Veškeré dotčené pozemky budou po ukončení prací protokolárně předány jejich vlastníkům.
19. Stavebník ponese veškeré náklady na opravy případně poškozených stávajících komunikací v souvislosti se stavbou a neprodleně je uvede do původního stavu. Za škodu vzniklou na sousedních stavbách nebo pozemcích (pokud není vyvolána jejich závadným stavem) zodpovídá stavebník, který neprodleně odstraní vzniklé škody na vlastní náklad.
20. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a obyvatel blízkých staveb byli minimálně rušeny zejména hlučností prašností.
21. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie ze dne 7.9.2021 pod č.j.KRPE-57381-1-ČJ-2021-1700DP:**
 - Veřejné osvětlení bude odpovídat ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejících norem.
 - Nově navržená okružní křižovatka bude odpovídat ČSN 73 6102 ed. 2 a TP 135 z dubna 2017 včetně doložení odpovídajících rozhledů v křižovatce.

- Budou splněny vlečné křivky pro kategorii vozidel, která užívají danou křižovatku.
 - Střed ostrova okružních křižovatek bude upraven tak, aby bylo zamezeno přímému průhledu, a nebudou na něm umístěny pevné překážky.
 - Sloupy veřejného osvětlení budou v místech s dosažitelnou rychlostí větší než 60 km/h ochráněny svodidly.
 - Projektovou dokumentaci požadujeme předložit k vydání stanoviska ve stavebním řízení.
22. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska **Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 19.8.2021 pod sp.zn. 116582/2021-1150-OÚZ-BR:**
- Při uzavírce silnice I/35 požaduji tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
 - Po dobu realizace akce požaduji zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě úplné uzavírky silnice požaduji zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech: únosnost objektů – min. 70 t, směrové poměry oblouků – 20 – 30 m, podjezdná výška – 4,5 m, šířka vozovky – 7 m.
23. Budou dodrženy podmínky stanoviska **Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 1.9.2021 pod zn. SUSPK/8169/2021:**
- Umístění veřejné osvětlení nebude ztěžovat provádění údržby silničního tělesa silnice III/32256 (sekání trávy, strojní čištění příkopů).
 - Nové veřejné osvětlení zůstane ve správě a údržbě investora stavby.
 - Musí být uzavřena smlouva s Pardubickým krajem o podmínkách provedení stavby.
 - Do silničního majetku Pardubického kraje budou převedeny pouze stavební objekty, jejich součástí a příslušenství podle zák.č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, včetně příslušných pozemků pod těmito objekty.
 - Při předání a převzetí dokončených stavebních objektů Pardubickým krajem a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje bude předána kompletní projektová dokumentace.
 - Stavební objekty, které jsou vyvolány realizací uvedené stavby a nebudou ve vlastnictví Pardubického kraje, budou protokolárně předány při předání a převzetí dokončeného díla jejich vlastníkům nebo správcům.
 - Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Pardubicích.
 - Požadujeme, aby součástí rozpočtu stavby byla finanční rezerva na odstranění škod na silničním majetku Pardubického kraje, které mohou v průběhu stavby vzniknout. Opravy dotčených vozovek stavbou, v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy, budou opraveny na náklady investora stavby dle pokynů správce komunikace.
 - Před zahájením stavby bude zajištěn investorem monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby.
 - Nebude narušeno odvodnění komunikace III/32256 v místě stavby, případně bude navrženo tak, aby zajistilo řádné funkční odvodnění silnic.
 - Investor zajistí na své náklady úpravu dopravního značení na pozemní komunikaci dotčené stavbou J/35 Holice, křiž. se silnicí III/32256, zvýšení BESIP".
 - Požadujeme změnu na velkoplošných značkách 1S99- zrušit vyznačení omezení 14 t (jediné vozidlo) směru na Dolní Roveň - most je opraven. Úprava dopravního značení bude provedena na základě vydaného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.
 - Dopravní značení dotčené stavbou bude nahrazeno novým dle TP 65 a TP 133.
 - Vodorovné dopravní značení bude obnoveno nejdříve barvou a po 6 měsících provozu plastem.
24. Budou dodrženy podmínky vlastníků a správců veřejné technické infrastruktury, vztahující se ke stavbě dle jejich vyjádření, která jsou nedílnou součástí dokladové části dokumentace pro vydání územního rozhodnutí:
- CETIN a.s. ze dne 25.8.2021 pod č.j.757346/21;

- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 7.9.2021 pod zn.001118314474 (vyjádření k projektové dokumentaci); ze dne 1.9.2021 pod zn.1117658956 (souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení);
 - Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. ze dne 2.8.2021 pod č.j.VS/Bar/2021/2158;
 - T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 29.7.2021 pod zn.E38637/21.
25. **Stavba SO 101 Komunikace dále vyžaduje vydání stavebního povolení příslušným speciálním stavebním úřadem.**
26. **Stavba SO 401 Veřejné osvětlení v souladu s § 103 odst.1 písm.e) bodu 8 stavebního zákona nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. K její realizaci postačí pravomocné územní rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 92 odst. 1 stavebního zákona bude zpracována dokumentace pro provádění stavby. Stavbu lze užívat dle § 119 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu, který vydá na žádost stavebníka zdejší stavební úřad. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.**

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění ke dni podání žádosti, dále jen „správní řád“ (zároveň podle § 85 odst.1 písm.a) a § 85 odst.2 písm.a) stavebního zákona):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice
Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
Technické služby Holice, Vysokomýtská 635, 534 01 Holice

Odůvodnění:

Dne 13.10.2021 podal žadatel žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Dnem podání žádosti bylo zahájeno územní řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady a vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala požadované náležitosti, stavební úřad opatřením ze dne 20.10.2021 pod č.j. KrÚ 78333/2021 vyzval žadatele podle § 45 odst.2 správního řádu a v souladu s § 86 odst.4 stavebního zákona k doplnění podkladů žádosti a současně řízení podle § 64 odst.1 písm.a) správního řádu a v souladu s § 86 odst.4 stavebního zákona usnesením přerušil do 31.1.2022. Žádost byla doplněna do 5.1.2022.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen „liniový zákon“). Stavební úřad v řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle § 17 odst.1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Stavební úřad opatřením ze dne 6.1.2022 pod č.j. KrÚ 900/2022 oznámil podle § 87 odst.1 stavebního zákona zahájení územního řízení dotčeným orgánům a účastníkům řízení. Stavební úřad v souladu s § 87 odst.1 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání. Stavební úřad stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení – do 15 dnů od obdržení

oznámení o zahájení řízení a současně upozornil, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Dále v oznámení o zahájení řízení stavební úřad účastníkům řízení sdělil v souladu s § 36 odst.3 správního řádu, že mají možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě do 5 dnů od uplynutí výše stanovené lhůty námitek účastníků řízení.

Oznámení o zahájení územního řízení doručil stavební úřad v souladu s ustanovením § 87 odst.1 stavebního zákona a v souladu s § 2 odst.5 liniového zákona - účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.1 písm.a), písm.b) a § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě; účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst.2 písm. b) stavebního zákona veřejnou vyhláškou, protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu (tzn. řízení s více než 30 účastníky). Rozhodnutí se doručuje v souladu s § 2 odst.5 liniového zákona jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou, o čemž byli tito účastníci poučeni v oznámení o zahájení územního řízení.

Okruh účastníků řízení stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona. Účastníkem řízení dle § 85 odst.1 písm.a) stavebního zákona je žadatel – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 145 05 Praha 4, které zastupuje STRADA HK spol. s r.o., Ječná 510/30, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové; dle § 85 odst.1 písm. b) stavebního zákona obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn – Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice; dle § 85 odst.2 písm.a) stavebního zákona vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě - viz výše uvedení účastníci řízení dle § 27 odst.1 správního řádu; dle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: vlastníci pozemků : parc.č.1006/1, 1006/2, 1007/1, 1007/2, 1008/1, 1008/3, 1008/4, 1009, 2116/24, 9030, 9092, 9093, 9094, 9095, 9096, 9097,9098, 9099, 9100, 9103, 9104, 9105, 9106, 9107, 9108, 9212, 9213, 9214, 9215, 9217, 9221, 9222 v katastrálním území Holice v Čechách; vlastníci staveb: č.p.421, č.p.1011, ul. Smetanova, Holice. V souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení dle § 85 odst.2 písm.b) stavebního zákona v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. Při vymezení účastníků řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům a stavbám na nich mohou být územním rozhodnutím přímo dotčena, stavební úřad posuzoval možné přímé dotčení umístěním navrhovaného záměru, mimo jiné z hlediska výšky a hmoty záměru, orientace k okolním stavbám a odstupů od hranic sousedních pozemků.

Stavební úřad v provedeném řízení posoudil záměr žadatele dle § 90 odst.1 stavebního zákona a shledal, že je v souladu s požadavky stavebního zákona i jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území; v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem; v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona.

Stavební úřad dále v provedeném územním řízení posoudil záměr žadatele dle § 90 odst.2 stavebního zákona a shledal, že je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování. Dle Územního plánu Holice (úplné znění po vydání Změny č.2) se dotčené pozemky parc.č.9091, 9101 a 9219 v k.ú.Holice v Čechách nacházejí ve funkční ploše DS – Plochy dopravní infrastruktury – silniční, v nezastavěném území obce (větší část pozemku parc.č.9101 se nachází v zastavěném území obce). Dle textové části územního plánu jsou přípustným využitím této funkční plochy pozemky liniových staveb dopravy silniční (silnice I., II., III. třídy, místní obslužné a účelové komunikace) i pozemky dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území. Dotčený pozemek parc.č.9102 v k.ú.Holice v Čechách (vlastník Město Holice) se nachází ve funkční ploše ZS – Plochy zeleně – soukromá a vyhrazená, v zastavěném území obce. Tento pozemek je dotčen pouze v jeho jižní části u hranice s p.p.č.9101, k.ú.Holice v Čechách krátkým úsekem kabelového vedení veřejného osvětlení (SO 401 – Veřejné osvětlení). Dle textové části územního plánu není tento typ stavby uveden v hlavním, přípustném, podmíněně přípustném ani v nepřípustném využití této funkční plochy. Vzhledem k tomu, že tento typ stavby není uveden v nepřípustném využití funkční plochy, stavební úřad je toho názoru, že umístění této stavby není v rozporu s Územním plánem Holice. Záměr byl posouzen orgánem územního plánování dle § 96b stavebního zákona - dne 25.8.2021 pod č.j.MUHO 17825/2021/OŽP/Ru bylo v rámci koordinovaného stanoviska Městského úřadu Holice sděleno, že vzhledem k tomu, že záměr není změnou v území, závazné stanovisko se dle § 96b stavebního zákona nevydává.

Stavební úřad v provedeném územním řízení ověřil rovněž dle § 90 odst.2 stavebního zákona účinky budoucího užívání stavby SO 401 - Veřejné osvětlení, vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, kterou lze provést bez stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru. Při posuzování budoucích účinků užívání této stavby vycházel stavební úřad především ze závazných stanovisek dotčených orgánů, které chrání veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů. V závazném stanovisku

uplatňuje dotčený orgán požadavky na ochranu veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, tedy mimo jiné i požadavky na dodržení předpisů, týkajících se účinků budoucího užívání stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhovaná stavba vyhovuje požadavkům dotčených orgánů, má stavební úřad za to, že i účinky budoucího užívání stavby jsou v souladu s veřejnými zájmy podle zvláštních právních předpisů.

K řízení byly předloženy tyto podklady:

- plná moc pro zastupování žadatele;
- dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, která byla vypracována společností STRADA HK spol. s r.o., IČ 275 35 461, Ječná 510/30, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, a autorizována oprávněnými autorizovanými osobami;

závazná stanoviska, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona:

- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 24.8.2021 pod zn.63159/2021/OŽPZ/Pe;
- vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence ze dne 16.8.2021 pod č.j.KrÚ 60839/2021;
- koordinované stanovisko Městského úřadu Holice, odboru životního prostředí ze dne 25.8.2021 pod č.j.MUHO 17825/2021/OŽP/Ru;
- vyjádření Městského úřadu Holice, odboru správy majetku a výstavby města ze dne 16.11.2021 pod č.j.MUHO/25624/2021/MO/Vž;
- rozhodnutí Městského úřadu Holice, stavebního úřadu ze dne 24.11.2021 pod č.j.MUHO/26205/2021 (zvláštní užívání silnice III/32256 a místní komunikace ul.Smetanova), které nabylo právní moci dne 15.12.2021;
- závazné stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 17.9.2021 pod č.j.KrÚ 70739/2021;
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 11.11.2021 pod č.j.KrÚ 84239/2021 (úprava křižovatky), které nabylo právní moci dne 30.11.2021;
- rozhodnutí Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 23.11.2021 pod č.j.KrÚ 87027/2021-Ky (zvláštní užívání silnice I/35), které nabylo právní moci dne 14.12.2021;
- závazné stanovisko Ministerstva dopravy ze dne 9.11.2021 pod č.j.MD-32532/2021-910/4;
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 7.10.2021;
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, územního odboru Pardubice ze dne 6.8.2021 pod č.j.HSPA-2966-2/2021;
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 4.8.2021 pod zn.KHSPA 14579/2021/HOK-Pce;
- stanovisko a závazné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, odboru služby dopravní policie Pardubice ze dne 7.9.2021 pod č.j.KRPE-57381-1/ČJ-2021-1700DP;
- závazné stanovisko Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 19.8.2021 pod sp.zn.116582/2021-1150-OÚZ-BR;
- stanovisko Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 1.9.2021 pod zn.SUSPK/8169/2021 a vyjádření ze dne 15.11.2021 pod zn.SUSPK/11405/2021;
- stanovisko Povodí Labe, státní podnik ze dne 26.8.2021 pod č.j.PLa/2021/035987;

stanoviska vlastníků veřejné technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

- CETIN a.s. ze dne 25.8.2021 pod č.j.757346/21 a ze dne 21.10.2021;
- ČEZ Distribuce,a.s. ze dne 7.9.2021 pod zn.001118314474, ze dne 29.7.2021 pod zn.0101573238; ze dne 1.9.2021 pod zn.1117658956;
- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 29.7.2021 pod zn.5002431969;
- Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s. ze dne 2.8.2021 pod č.j.VS/Bar/2021/2158;
- Technické služby Holice ze dne 27.8.2021;
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 30.7.2021 pod zn.UPTS/OS/281549/2021;
- Telco Pro Services,a.s. ze dne 29.7.2021 pod zn.0201279770;
- ČEZ ICT Services,a.s. ze dne 29.7.2021 pod zn.0700418713;

- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 29.7.2021 pod zn.E38637/21;
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 29.7.2021 pod zn.210729-1820320133;
- TlapNet s.r.o. ze dne 26.8.2021.

K řízení byla předložena smlouva mezi žadatelem a ČEZ Distribuce,a.s., číslo:21_SOBS01_4121836829 o uzavření budoucí smlouvy o připojení odběrného elektrického zařízení k distribuční soustavě (výměna kabelové skříně na p.p.č.9101 v k.ú.Holice v Čechách).

Vzhledem k tomu, že stanoviska správců a vlastníků technické infrastruktury jsou nedílnou součástí dokumentace pro vydání změny územního rozhodnutí v její dokladové části a současně relevantní podmínky, týkající se umístění stavby byly do této dokumentace zapracovány (zohledněny), stavební úřad jejich podmínky a požadavky uvedl pouze odkazem na příslušná stanoviska.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Opatření dotčených orgánů vydaná formou správních rozhodnutí jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Námitky účastníků nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 81 odst. 1 a § 83 odst.1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, které o odvolání rozhodne, a to cestou Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má podle § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí, opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří celková situace v měřítku katastrální mapy, popřípadě další vybraná část dokumentace.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Za vydané rozhodnutí nebyl stanoven správní poplatek dle položky 17 odst.1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (od poplatku je osvobozeno vydání územního rozhodnutí v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem).

Obdrží:

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel (doručenky):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, které zastupuje STRADA HK spol. s r.o., Ječná 510/30, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (Ředitelství silnic a dálnic ČR je současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (doručenky):

Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice (současně účastník řízení podle § 85 odst.2 písm. a) stavebního zákona)

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (doručení veřejnou vyhláškou):

Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 4

Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno

Technické služby Holice, Vysokomýtská 635, 534 01 Holice

účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno; v souladu s § 92 odst.3 stavebního zákona se tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (doručení veřejnou vyhláškou):

pozemky parc.č.1006/1, 1006/2, 1007/1, 1007/2, 1008/1, 1008/3, 1008/4, 1009, 2116/24, 9030, 9092, 9093, 9094, 9095, 9096, 9097,9098, 9099, 9100, 9103, 9104, 9105, 9106, 9107, 9108, 9212, 9213, 9214, 9215, 9217, 9221, 9222 v katastrálním území Holice v Čechách,
stavby č.p.421, č.p.1011, ul. Smetanova, Holice

dotčené orgány (doručenky):

Městský úřad Holice, stavební úřad, Holubova 1, 534 01 Holice

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí, Holubova 1, 534 01 Holice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 (*sp.zn.116582/2021-1150-OÚZ-BR*)

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

k vyvěšení na úřední desce :

- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
- Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.

Přílohy :

- zmenšený situační výkres

Vyřizuje: oprávněná úřední osoba Iveta Hanušová
Telefon: 466026162
E-mail: iveta.hanusova@pardubickykraj.cz