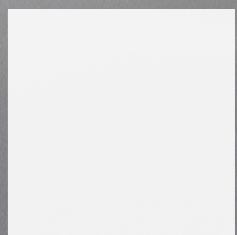




LÁVKA PŘES ŘEDICKÝ POTOK V HOLICÍCH

Bc. ALENA STROUHALOVÁ



OBSAH

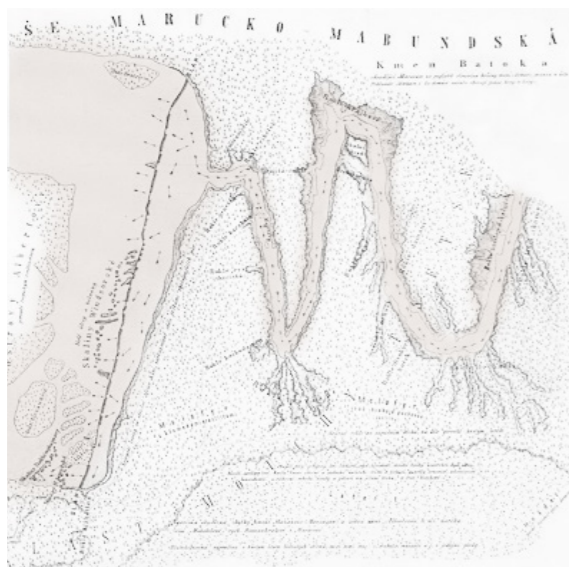
5	ARCHITEKTONICKÉ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
6	ŠIRŠÍ VZTAHY
7	SITUACE
8	NADHLEDOVÁ AXONOMETRIE
9	PŮDORYS
10	ŘEZY
11	DETAIL ZALOŽENÍ
12	POHLEDY
13	NADHLEDOVÁ PERSPEKTIVA
15	VIZUALIZACE
21	FINANČNÍ ROZVAHA

ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

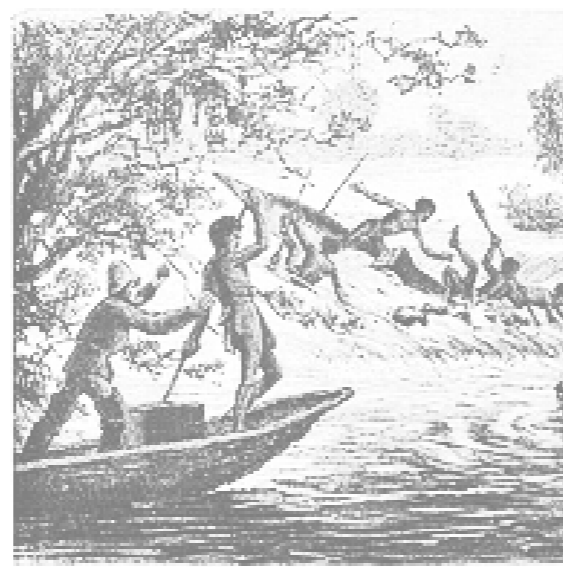
Zadáním projektu bylo zpracování lávky navazující na cyklostezku v Holicích. Lávka je určena převážně pro chodce a cyklisty, přičemž se jedná o cestu využívanou především mezi centrem města a zdejším gymnáziem. Architektonické řešení respektuje požadavky města a poskytuje zpříjemnění cesty pro pěší i cyklisty.

Koncept návrhu lávky odkazuje na slavného holického rodáka Emila Holuba, který podnikal objevné cesty do Afriky. Proslavil se především zakreslením mapy k Viktoriiných vodopádů, které se nachází na řece Zambezi. Emil Holub se v Africe často přepravoval po řece, což dokazuje množství dochovaných ilustrací. Na základě této inspirace byl vytvořen tvar lávky podobný zvlněné řece. Půdorys ve tvaru křivky dobře kontrastuje s přilehlými monotónně rovnými cestami a má přimět procházející, aby zpomalili v dnešní uspěchané době.

Volba materiálového řešení je zvolena s ohledem na prostředí, které spojuje městský charakter zástavby s rekreační zelenou částí. Kortenové zábradlí působí příjemně v obou těchto oblastech. Betonová pochozí plocha je praktická pro účel lávky, splňuje nesmekavost, jednoduchou údržbu a je vhodná pro sportovní aktivity.



Viktoriiný vodopády na řece Zambezi



Africké cesty Emila Holuba

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

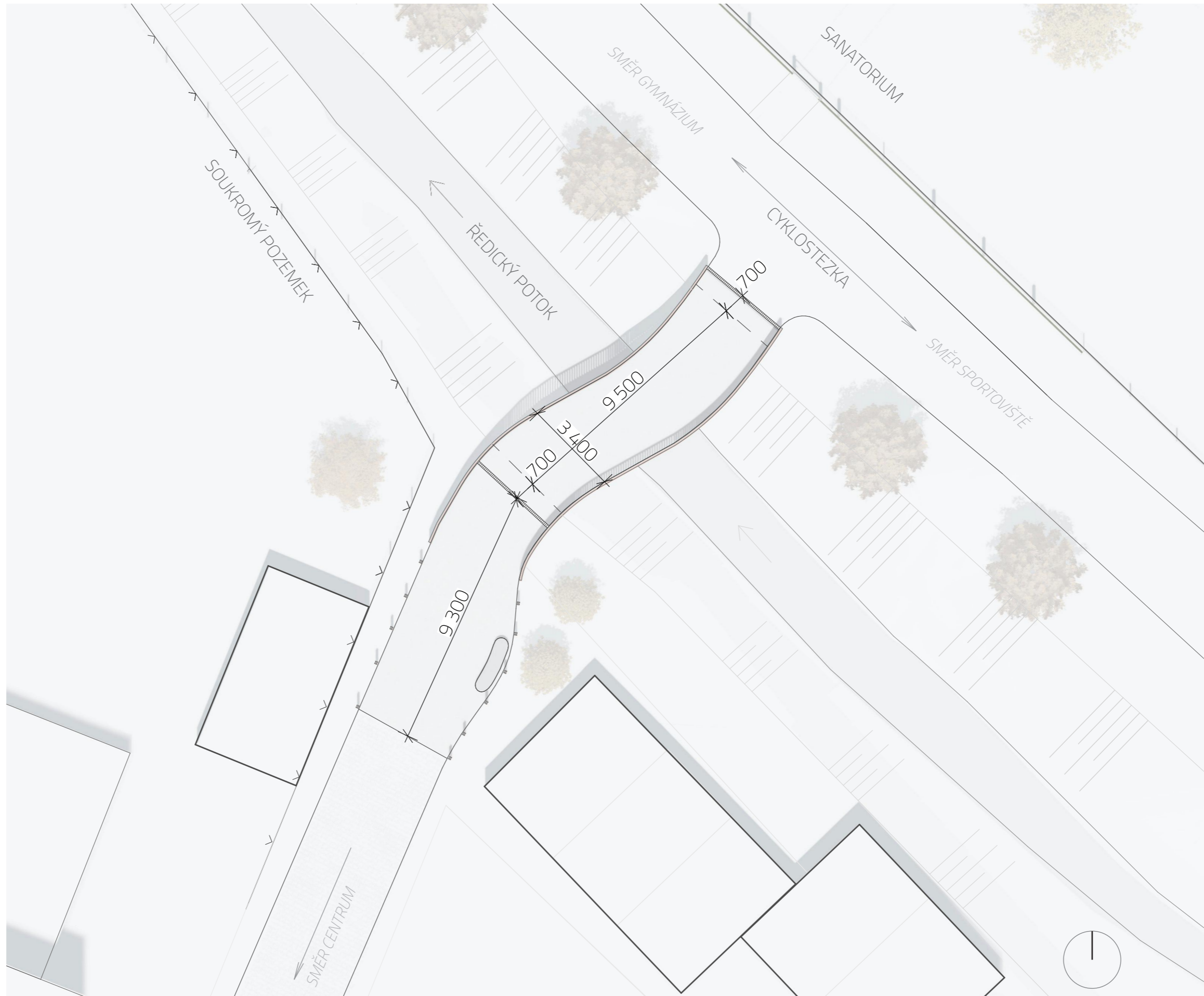
Lávka je široká 3,4 m v celé své délce a je řešena na rozpon 9,5 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska tl. 250 mm beton C 50/60. Pochozí vrstva je vyspádovaná betonová stěrka. Zábradlí v. 1300 mm je z kortenového plechu a je kotveno k železobetonové desce pomocí ocelových úhelníků.

Staticky se jedná o prostý nosník, lávka je z jedné strany uložena kloubově posuvně a z druhé strany kloubově fixně. Maximální průhyb je pro mezní stav únosnosti v hodnotě 38,4 mm, což odpovídá přibližnému minimálnímu průhybu 38,4 mm.

Odvodnění je zajištěno vyspádováním v podélném směru ve sklonu 1 % ze středu lávky na obě strany do betonových štěrbinových žlabů. Z nich je voda pomocí potrubí sváděna do potoka.

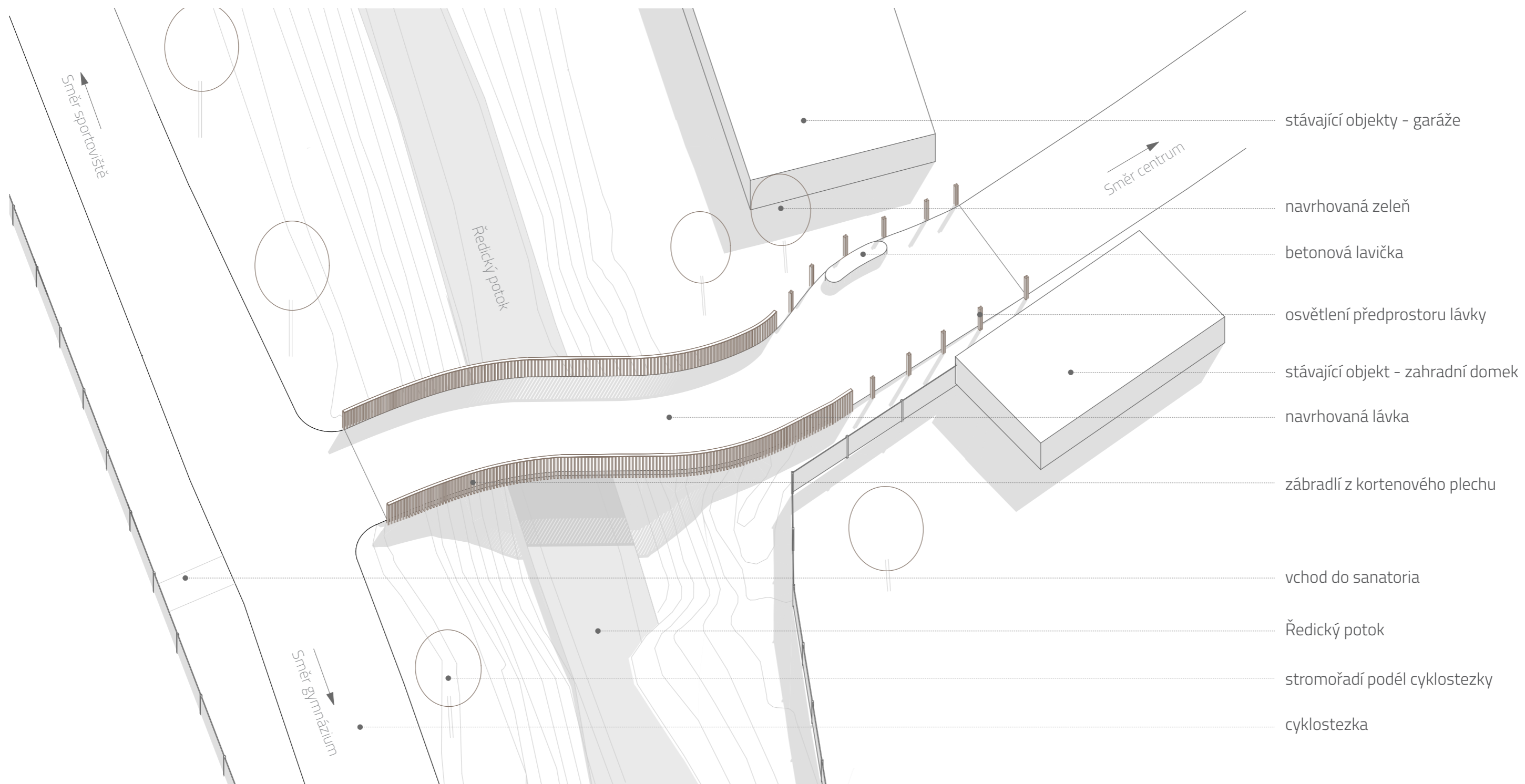
Osvětlení lávky je zajištěno pomocí LED diod umístěných pod madlem mezi jednotlivými svislými prvky zábradlí. Osvětlení pokračuje dále mimo lávku na řešené předpolí s lavičkou na jižní straně.

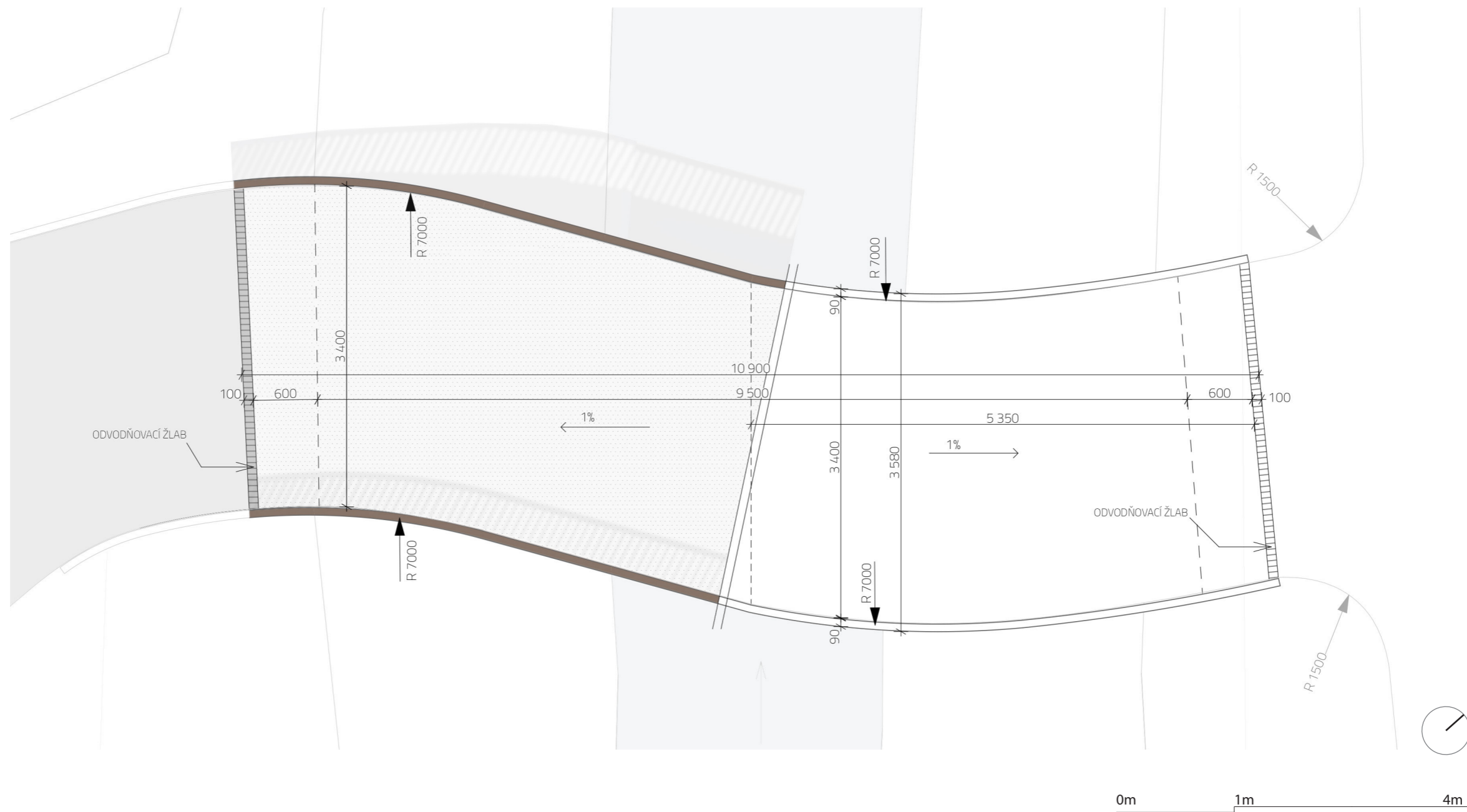




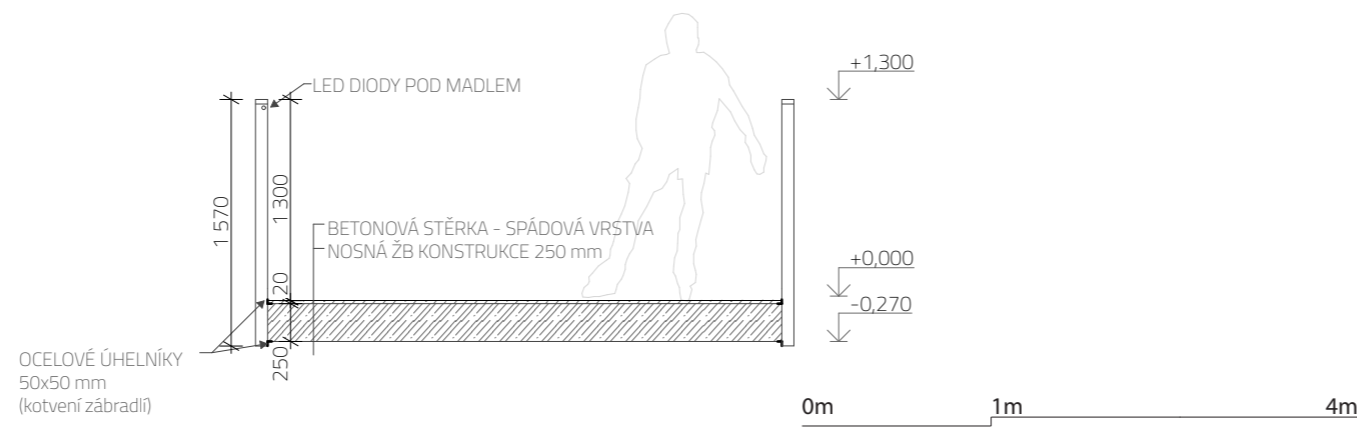
0m 5m 15m

SITUACE M 1:150

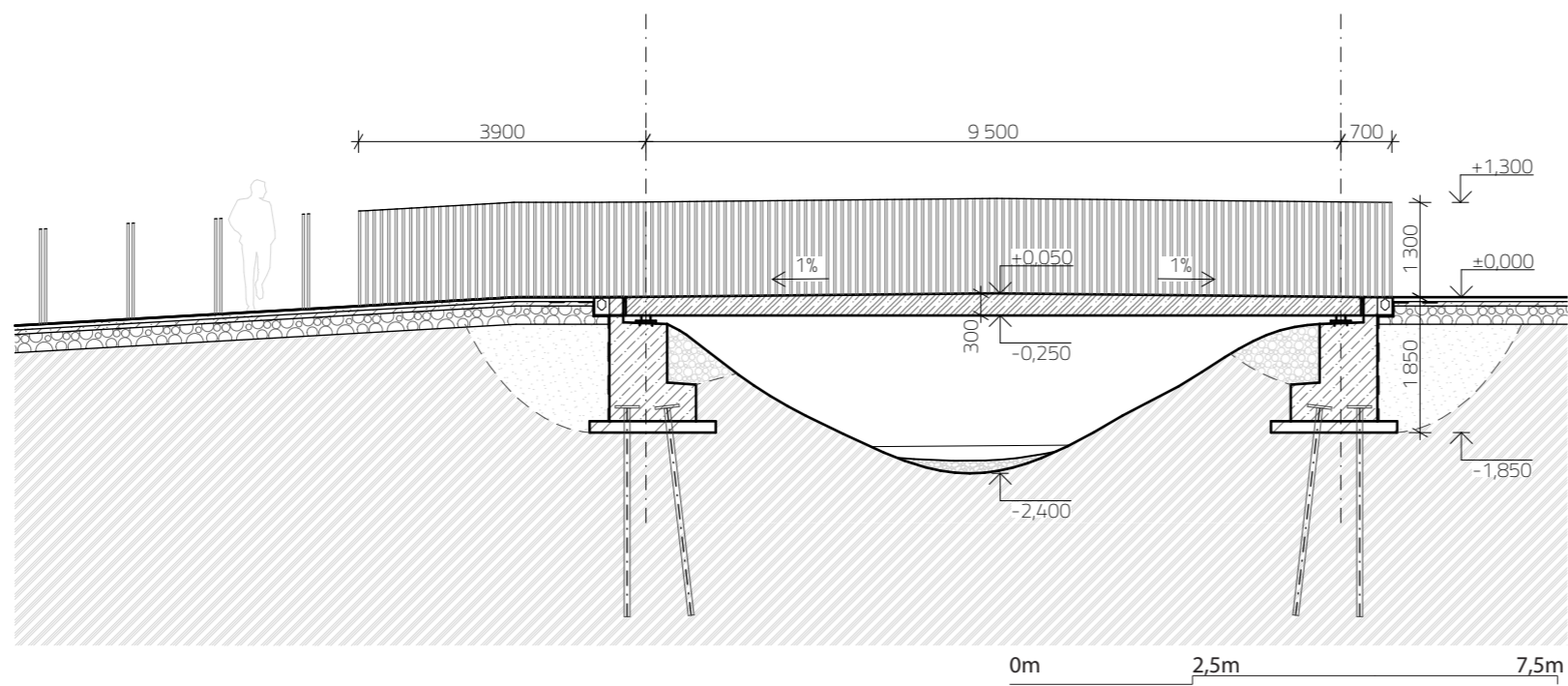


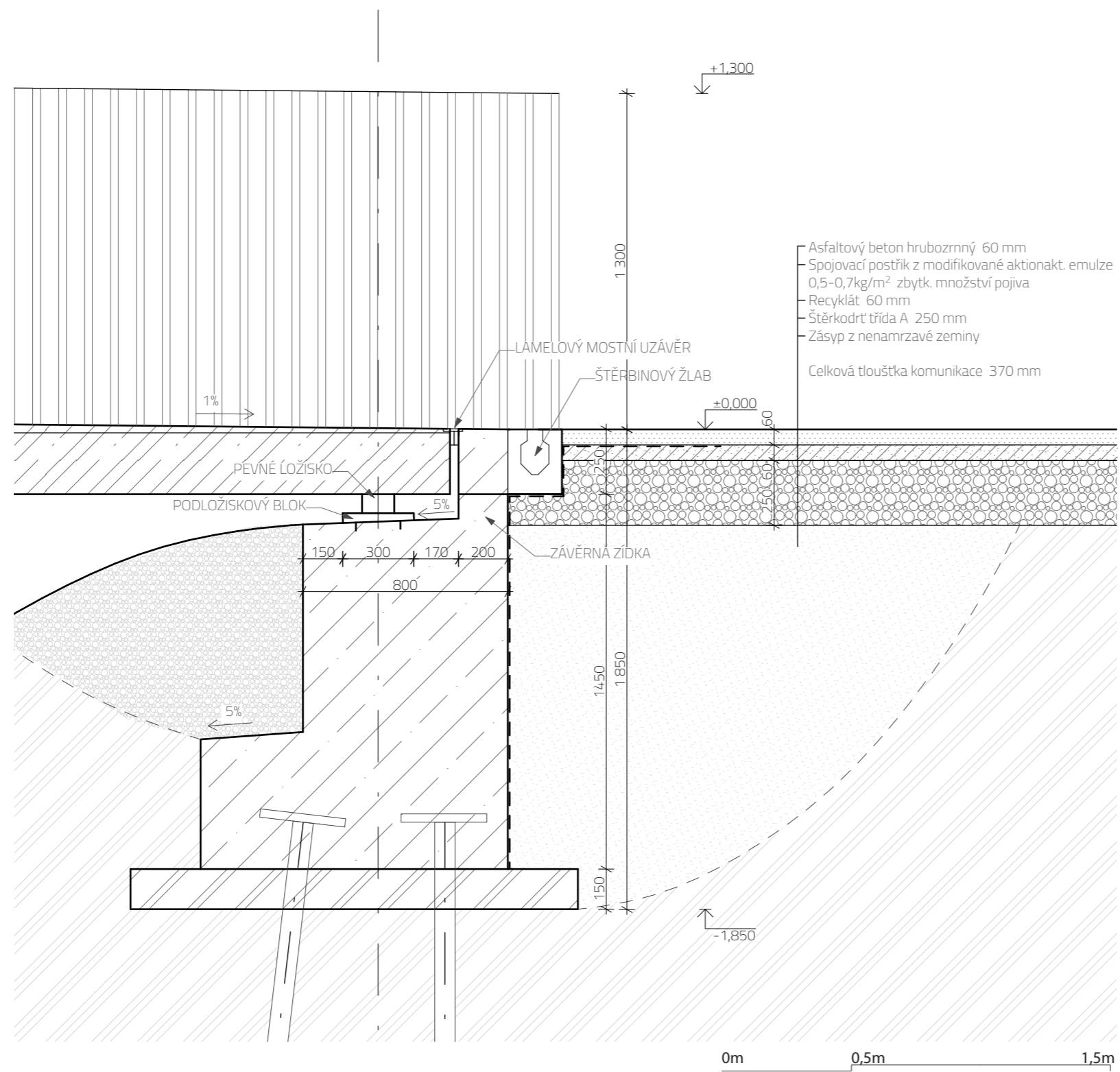


PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

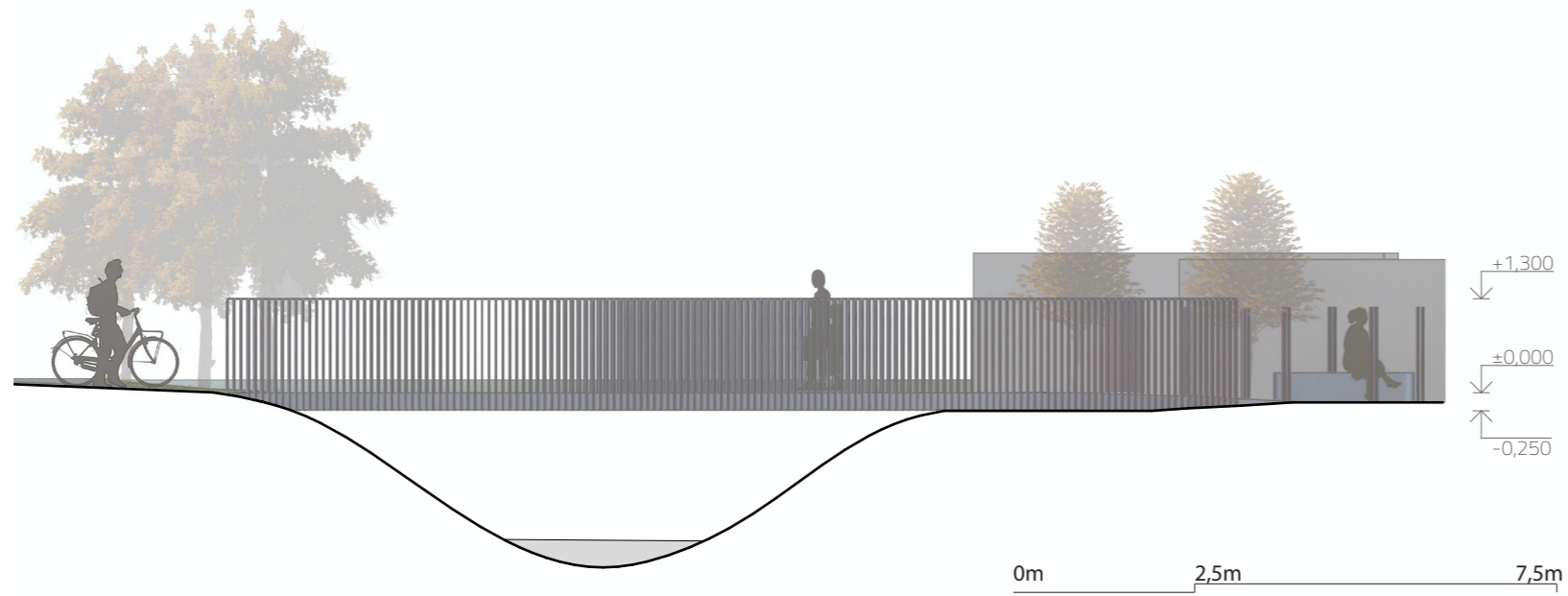


PODÉLNÝ ŘEZ M 1:100

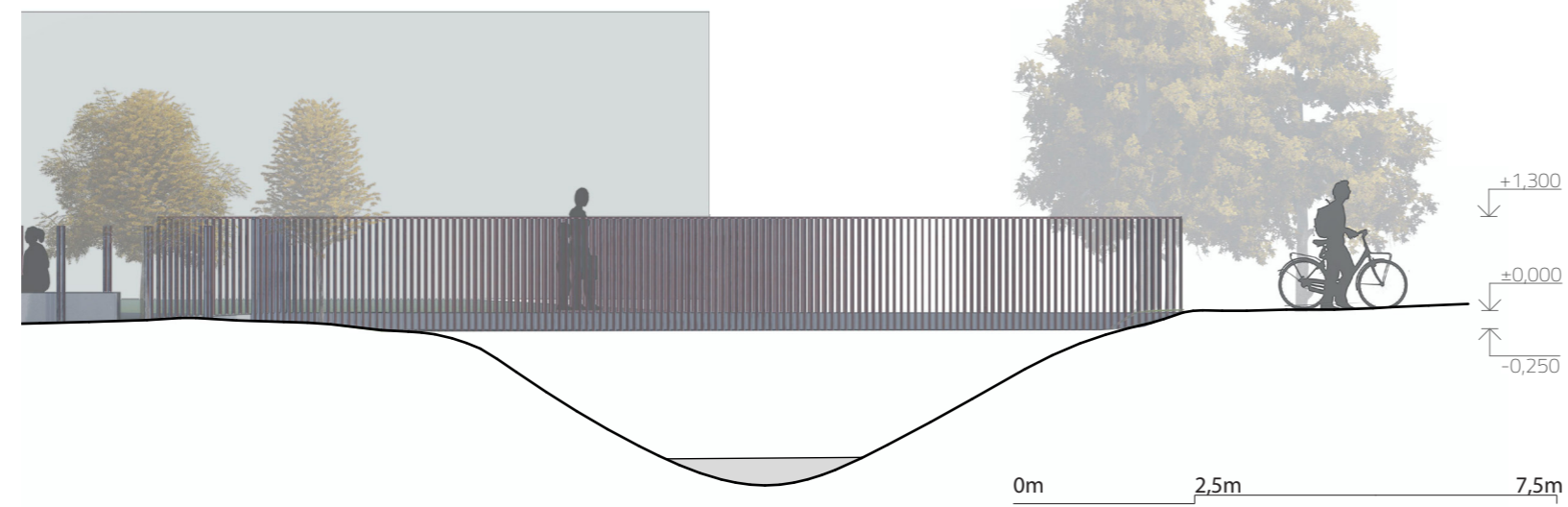




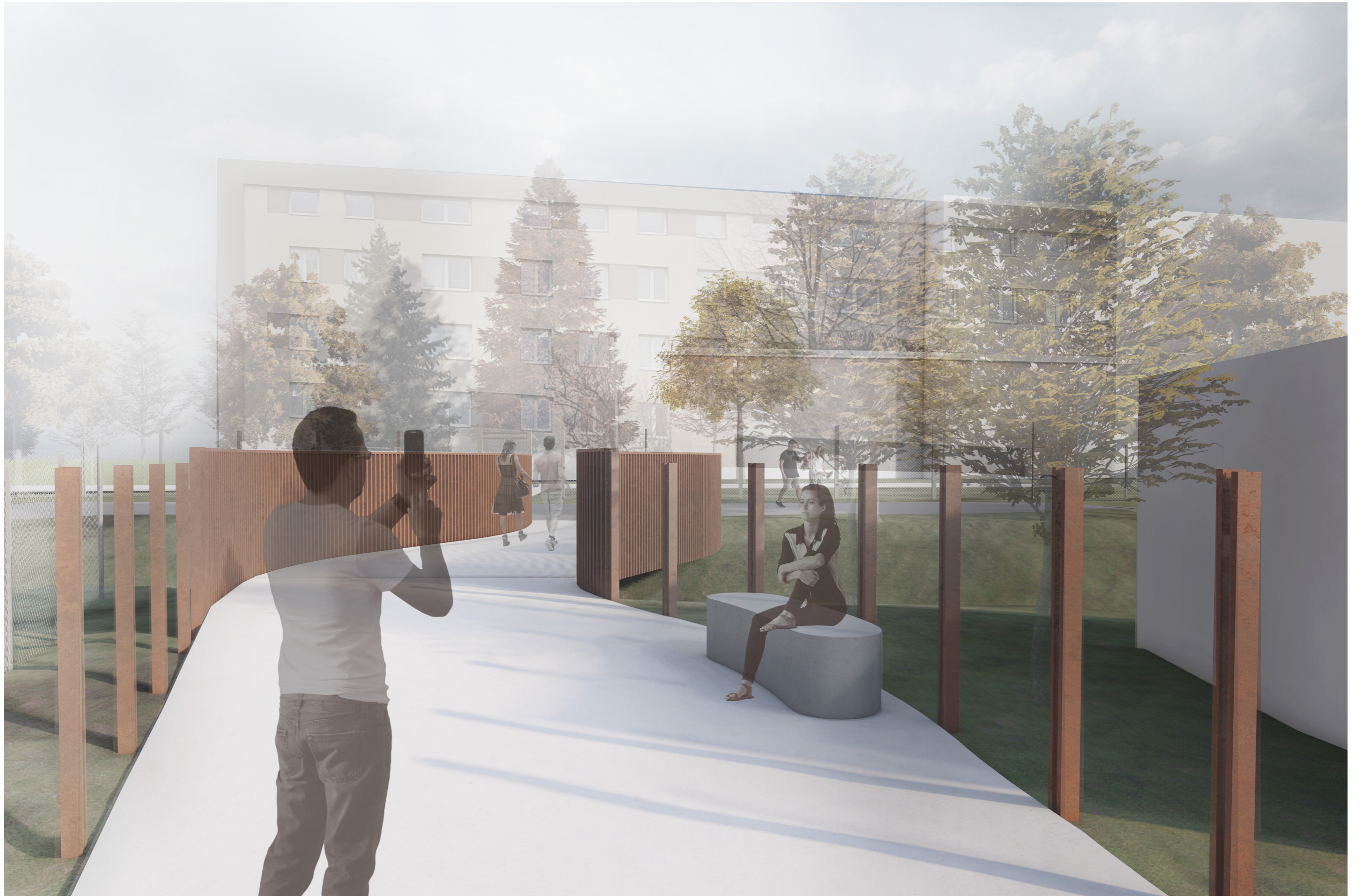
POHLED SEVEROZÁPADNÍ M 1:100



POHLED JIHOVÝCHODNÍ M 1:100











FINANČNÍ ROZVAHA - ODHADOVANÉ NÁKLADY

POLOŽKA	JEDNOTKOVÁ CENA	CENA POLOŽKY
KONSTRUKCE LÁVKY		
NOSNÁ ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE	40 000/m ³	360 000 Kč
BEDNĚNÍ	900/m ²	30 600 Kč
ZÁBRADLÍ	7 000 Kč/m	168 000 Kč
ZÁKLADY	2 775 Kč/m	37 400 Kč
TERÉNNÍ PRÁCE	435 Kč/m	20 370 Kč
TZB		
KANALIZACE	300 Kč/m	3 800 Kč
ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY	2 000 Kč/m	4 000 Kč
OSVĚTLENÍ	30 000 Kč	30 000 Kč
LÁVKA CELKEM		654 170 Kč
+ 20 % REZERVA		130 830 Kč
KONEČNÁ CENA LÁVKY		785 000 Kč s DPH
ÚPRAVA OKOLÍ		
BETONOVÁ LAVIČKA	35 000 Kč	35 000 Kč
POVRCHOVÁ ÚPRAVA A TERÉNNÍ PRÁCE	5000 Kč/m ²	128 000 Kč
OKOLÍ CELKEM		163 000 Kč
+ 20 % REZERVA		32 600 Kč
KONEČNÁ CENA OKOLÍ		195 600 Kč s DPH
CELKOVÁ CENA LÁVKY A OKOLÍ		1 196 600 Kč s DPH