

Městský úřad Holice



Stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice
Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 09867/2021/SÚ/Vin
Č.j.: MUHO/19727/2021
Vyřizuje: Helena Sedláková
oprávněná úřední osoba
Tel.: 466741250
E-mail: sedlakova@mestoholice.cz

Holice 17.9.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy – návrh

Městský úřad Holice, stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o silničním provozu) na základě žádosti, kterou podala

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19

ze dne 27.4.2021 a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubice, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích, vydaného pod č.j. KRPE-66750-1/ČJ-2021-170606

oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v obci Chvojenec, obci Opočno, obci Uhersko:

v místě: most č. 29821-1, most č. 30520-1, most č. 30520-2, most č. 32271

Dopravní značení:

- 1) silnice č. III/29821 most ev. č. 29821-1 - navržené dz. č. B13 (zákaz vjezdu vozidel jejich okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez)- 11t, E5 "Jediné vozidlo 23 t", E3a "300 m" a "900 m" přes vodní tok Brodecký potok
- 2) silnice č. III/30520 most ev. č. 30520-1 a 30520-2 - navržené dz č. B13 (zákaz vjezdu vozidel jejich okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) - 3t, B14 "3 t", E5 "Jediné vozidlo 4 t" přes vodní tok Loučná
- 3) silnice č. III/32271 most ev. č. 32271-2 - navržené dz č. B13 (zákaz vjezdu vozidel jejich okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez) – 4t + E5 "Jediné vozidlo 54 t"
- 4) Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:
- 5) Bude užito dopravní značení schváleného typu pro provoz na pozemních komunikacích
- 6) Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a dle ustanovení S 78 odst. 1 a 2 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu v platném znění
- 7) Nové dopravní značení nesmí být v kolizi s případnou stávající místní úpravou, tato bude zneplatněna a snesena

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a svislé dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek: reflexivní
Zodpovědná osoba: Šprinc, tel. 466 052 758
Platnost úpravy: do odvolání

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení smí být instalované k výše uvedenému datu, nebude-li k tomuto datu instalováno, toto stanovení pozbývá platnost a nelze dopravní značení instalovat.
- 2) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 3) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 4) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 5) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 6) Před instalací svislého DZ musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 7) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze č. 3 vyhlášky 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 100, vydanými ČDV Brno 1996 a 2001, MDS ČR, pod č.j. 22 220/95 - 230 ze dne 28. listopadu 1995, druhé vydání TP 65 schváleno pod č.j.2816/02-120 ze dne 1.12. 2002 a MDS ČR., pod č.j. 17779/01-110 , ze dne 9.2.2001.
- 8) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1a správního řádu:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemních komunikacích.

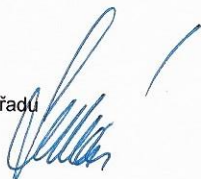
Na tuto úpravu byla vypracována, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie a projednána s vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice 98, 533 53 Pardubice 19.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě **30** dnů ode dne jeho zveřejnění.

Helena Sedláková
vedoucí stavebního úřadu



Otisk úředního razítka

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
HOLICE
14**

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, obce Uhersko, obce Trusnov, obce Chvojenec

20-09-2021

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
534 14 HOLICE**



Příloha:

Situace dopravního značení.

Obdrželi:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq
sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

Obec Uhersko, IDDS: 6dzazk6

sídlo: Uhersko č.p. 34, 533 73 Uhersko

Obec Chvojenec, IDDS: hjpa9wu

sídlo: Chvojenec č.p. 30, 534 01 Holice v Čechách

Obec Trusnov, IDDS: vkqazka

sídlo: Trusnov č.p. 62, 534 01 Holice v Čechách

Na vědomí:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

- 1.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/29821 (most přes Brodecký potok před Chvojencem)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 29821-1 na hodnoty:
- normální zatížitelnost $V_n = 11\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)
 - výhradní zatížitelnost $V_r = 23\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- **2x B13 „11 t“ + E5 „jediné vozidlo 23 t“**
- před Chvojencem, sil. III/29821, na mostním objektu ev. č. 29821-1 (z obou stran)
- **B13 „11 t“ + E5 „jediné vozidlo 23 t“ + E3a „300 m“**
- Rokytno, sil. III/29821, za kř. s II/298 ve směru na Chvojenc
- **B13 „11 t“ + E5 „jediné vozidlo 23 t“ + E3a „900 m“**
- Chvojenc, sil. III/29821, za kř. s III/29824 ve směru na Rokytno



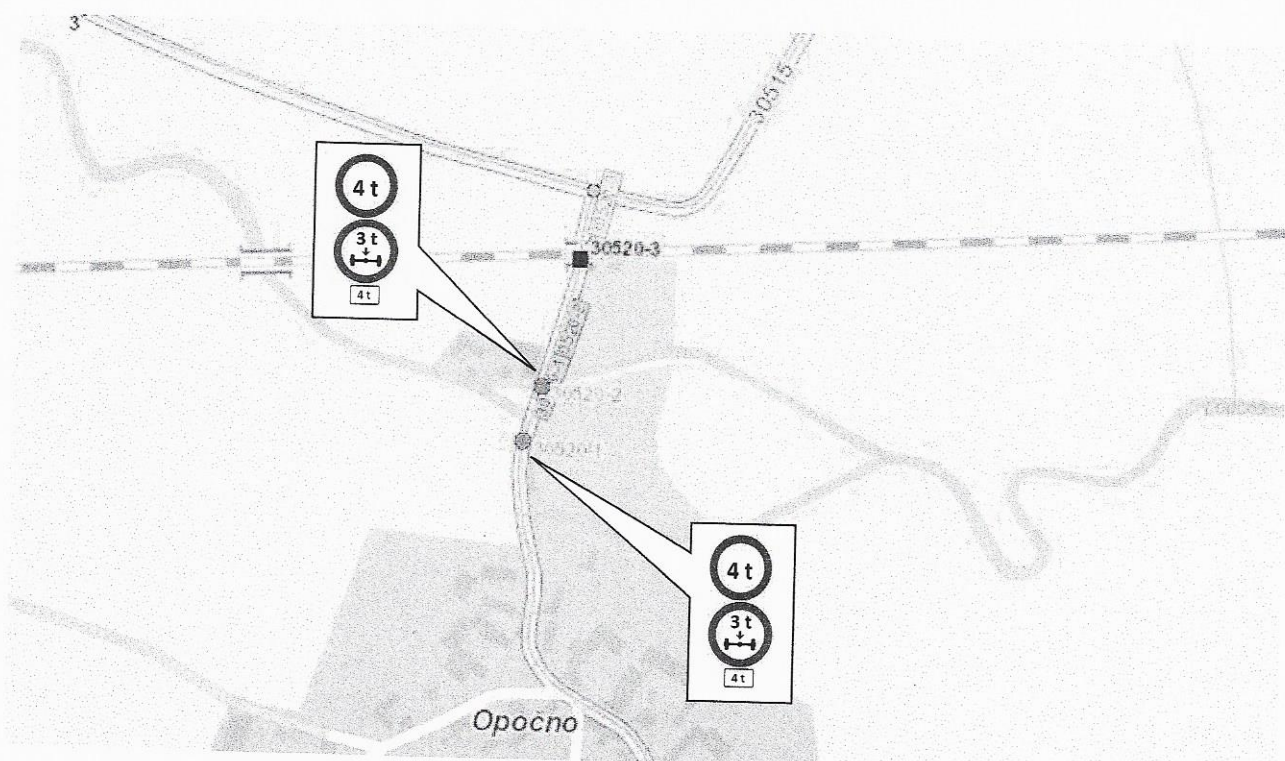
- 2.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/30520 (most přes Loučnou v Opočně)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 30520-1** na hodnoty:
- normální zatížitelnost $V_n = 11$ t (nyní osazeno DZ: 20 t)
 - výhradní zatížitelnost $V_r = 19$ t (nyní neosazeno žádnou DZ)
- 3.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/30520 (most přes Loučnou – náhon v Opočně)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu **ev. č. 30520-2** na hodnoty:
- normální zatížitelnost $V_n = 4$ t (nyní osazeno DZ: 4 t)
 - výhradní zatížitelnost $V_r = 4$ t (nyní neosazeno žádnou DZ)
 - zatížitelnost na nápravu $F_e = 3$ t (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na **zřízení SDZ**:

- vzhledem k blízkosti výše uvedených mostů navrhujeme označit oba mosty DZ mostu ev. č. 30520-2
- **2x B13 „4 t“ + B14 „3 t“ + E5 „jediné vozidlo 4 t“**
- Opočno, sil. III/30520, před mostním objektem ev. č. 30520-1 ve směru k podjezdu a před mostním objektem ev. č. 30520-2 ve směru od podjezdu

Návrh na **odstranění SDZ**:

- stávající osazené SDZ na mostních objektech sesadit



- 4.) Mostní objekt na pozemní komunikaci III/32271 (most přes Loučnou u Uherska)
HMP stanovila zatížitelnosti mostního objektu ev. č. 32271-2 na hodnoty:
- normální zatížitelnost $V_n = 24\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)
 - výhradní zatížitelnost $V_r = 54\text{ t}$ (nyní neosazeno žádnou DZ)

Návrh na zřízení SDZ:

- 2x B13 „24 t“ + E5 „jediné vozidlo 54 t“
- Uhersko, sil. III/32271, na mostním objektu ev. č. 32271-2 (z obou stran)

