



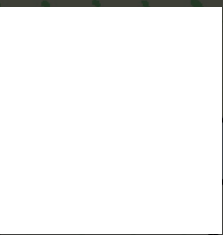
LÁVKA PŘES ŘEDICKÝ POTOK

HOLICE 50.0733111N, 15.9852531E

doc. Ing. arch. Ing. Petr Šíkola, Ph.D., Ing. arch. Hana Klapalová, Ing. Michal Netušil, Ph.D., Ing. Ilona Koubková, Ph.D.

bc. Marek Hais

2020/21



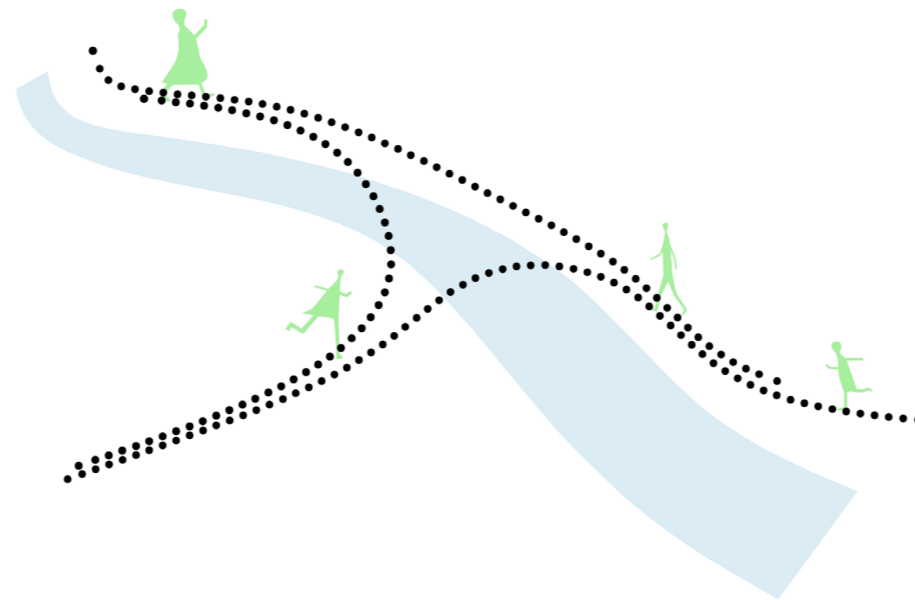
AUTORSKÝ POPIS NÁVRHU

Město Holice má jak hlubokou minulost, tak ale i zářnou budoucnost. Město se rozvíjí, plánuje obnovy a renovace svých historických cenností a připravuje příjemné zázemí pro budoucí generace. Rozvojem města se nejenom daří zastavit odliv obyvatel do velkých aglomerací, ale dokonce i samo narůstá. A jako každé prosperující město tak i Holice potřebují svou novodobou chloubu.

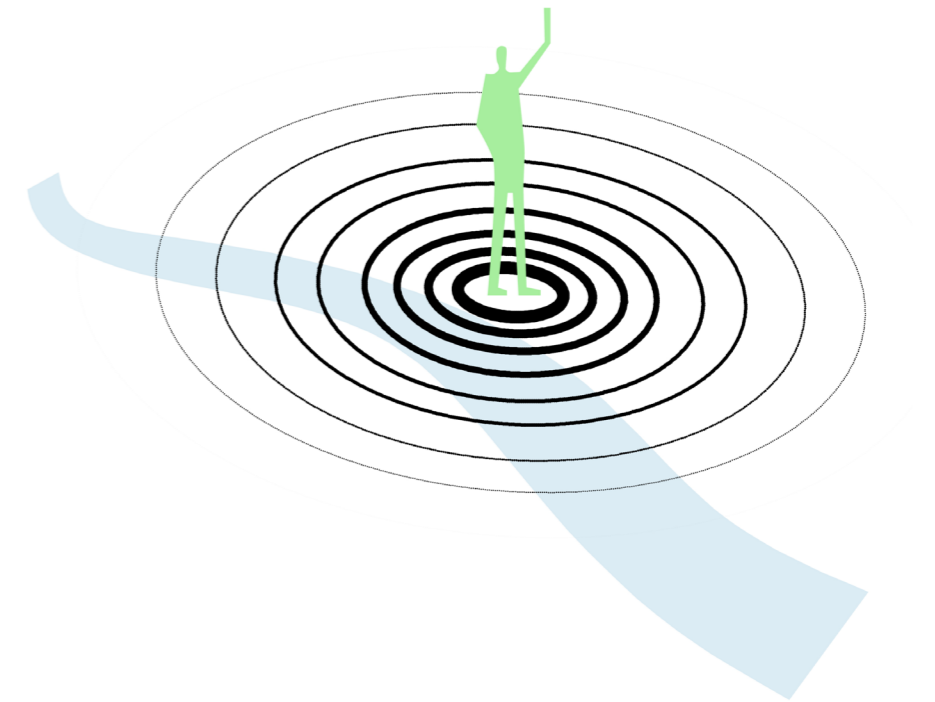
Lávka přes Ředický potok je významné místo spojující tři směry - okrajovou čtvrť včetně velkého gymnázia s centrem města, kde se zase nachází všechny důležité veřejné budovy a nakonec sportovní areál a další velkou obytnou čtvrť. Denně tudy projdou stovky lidí, kteří zamíří právě k jednomu z vyjmenovaných cílů. Nová lávka povyšuje dosud zchátralé místo a přináší místu zcela novou energii. Cesta podél potoka je lemována bílými vysokými latěmi a čím blíže je člověk osudovému rozhodnutí kudy se dál vydat, tím koncentrovanější latě jsou. V jeho rozhodování mu navíc mohou pomoci i na zemi vlnoucí se nápisy jmen jednotlivých cílů, kterých se může chytit a pokračovat tak podle nich jistě až do svého cíle. Samotná železobetonová lávka přes potok navíc vytváří jakousi rozhlednu, kdy se chodec dostane nad úroveň latí a může se v poklidu podívat, co ho čeká na konci jeho cesty.

TECHNICKÝ POPIS NÁVRHU

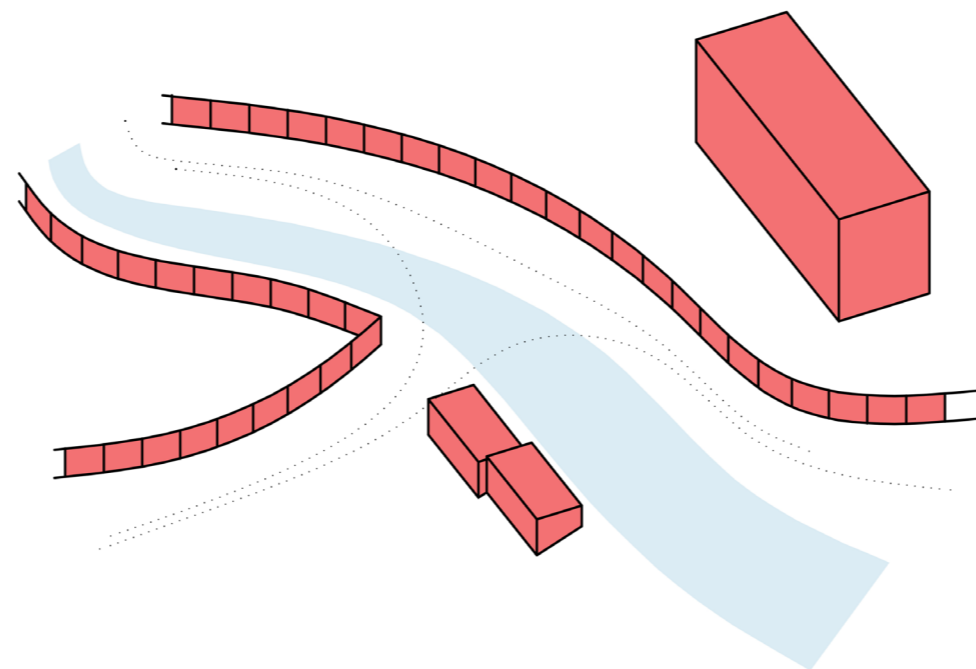
Mostní konstrukce byla navržena jako železobetonová monolitická deska z vysokopevnostního betonu C90/105. Na desku jsou z boku šrouby připevněny ocelové pláty tloušťky 5mm, na kterých jsou vždy po osmi kusech přivařeny ocelové bíle nalakované latě z 8mm plechu proměnlivé výšky. V nejvyšším bodě mostu splňují normovou výšku 1300 mm pro zábradlí, podél cesty jsou pak vysoké 2000 mm. Mostní konstrukce je díky moderní směsi betonu tlustá pouhých 250mm, vzbuzující subtilní dojem. Dimenze byly ověřeny v programu SCIA Engineer, maximální průhyb při kombinaci MSÚ je 35,5 mm, což splňuje povolené meze. Beton je ošetřen protiskluzovým nátěrem a zároveň jsou na něj přes šablony nasprejovány nápisy dle architektonického záměru. Noční osvětlení je zajištěno bodovými světly umístěnými mezi latěmi 100 mm nad pochozí plochou mostu.



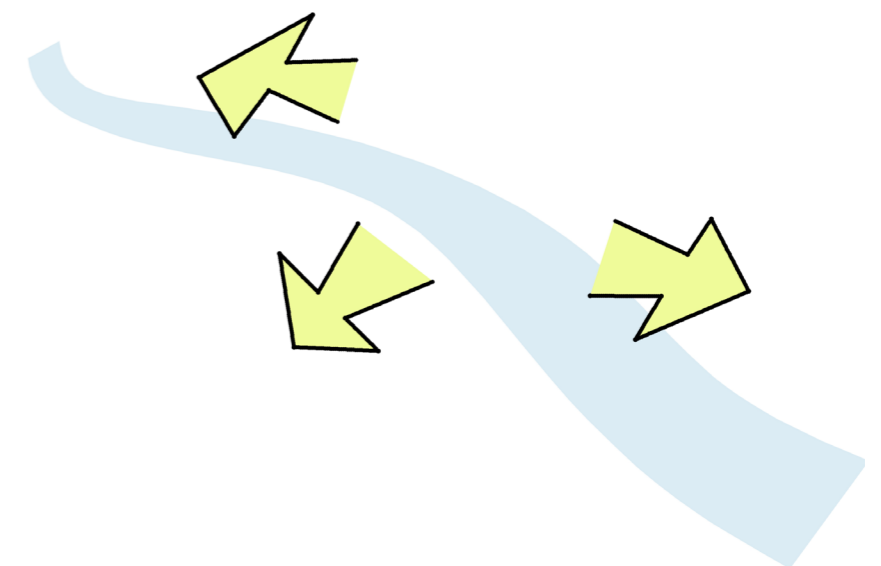
PROUDY SMĚRŮ / PROUDY VODY



EPICENTRUM MOŽNOSTÍ



ROZŠÍŘENÍ PRŮSMYKU MEZI PLOTY



DŮLEŽITÉ ROZCESTÍ MĚSTA



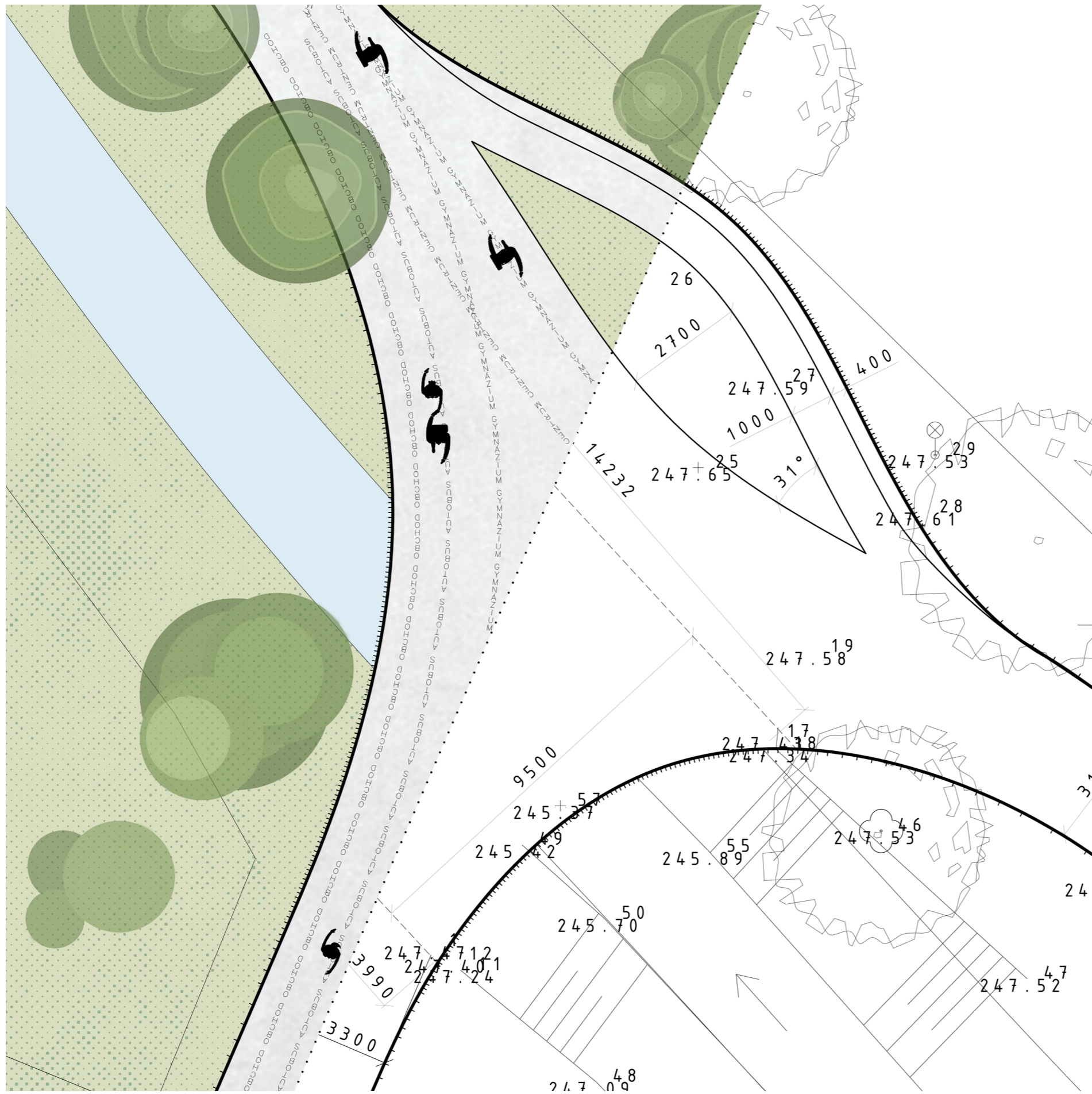
SITUACE HOLIC



0 5 10

1:250

SITUACE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

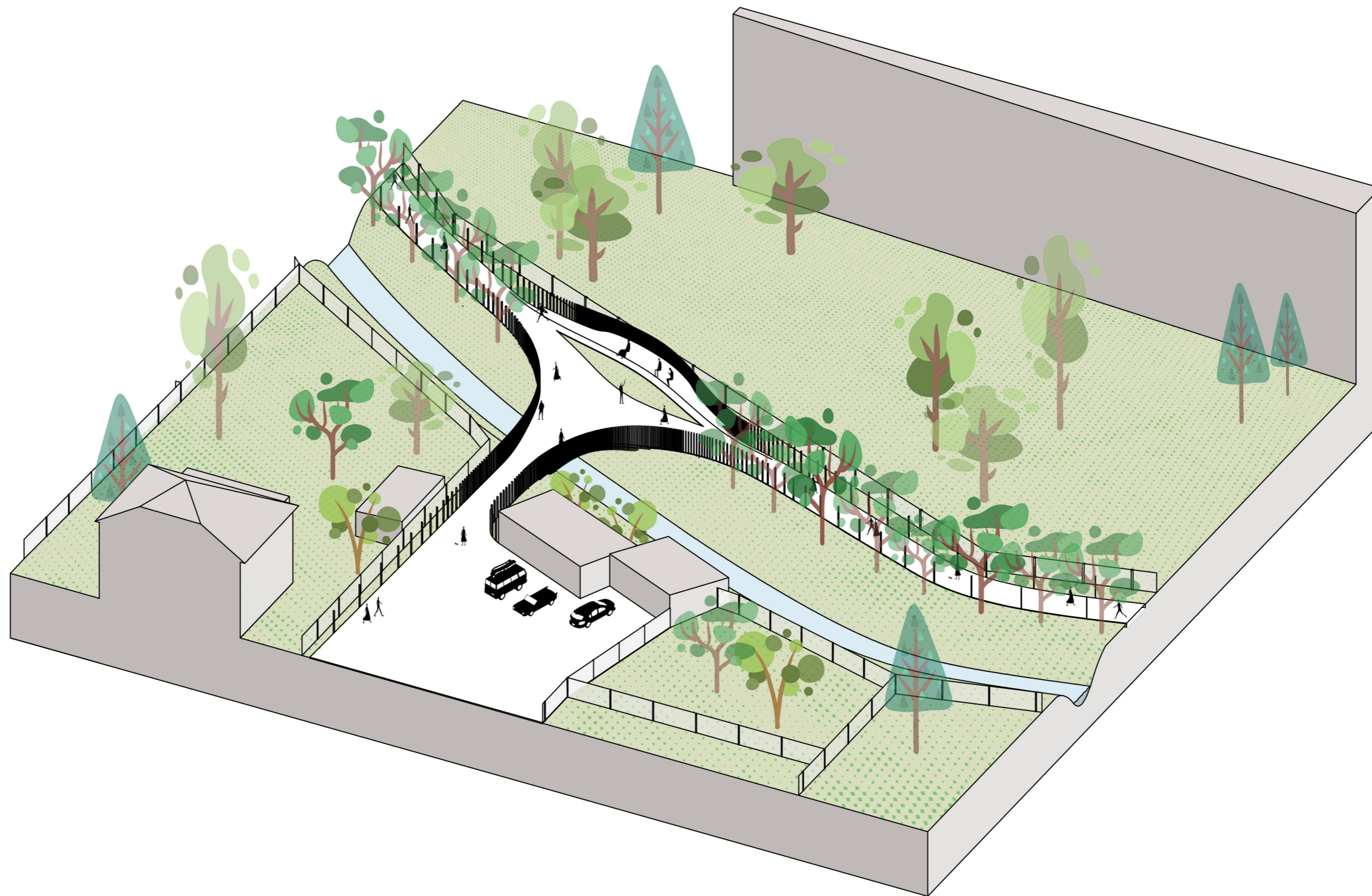


PŪDORYS

1:100



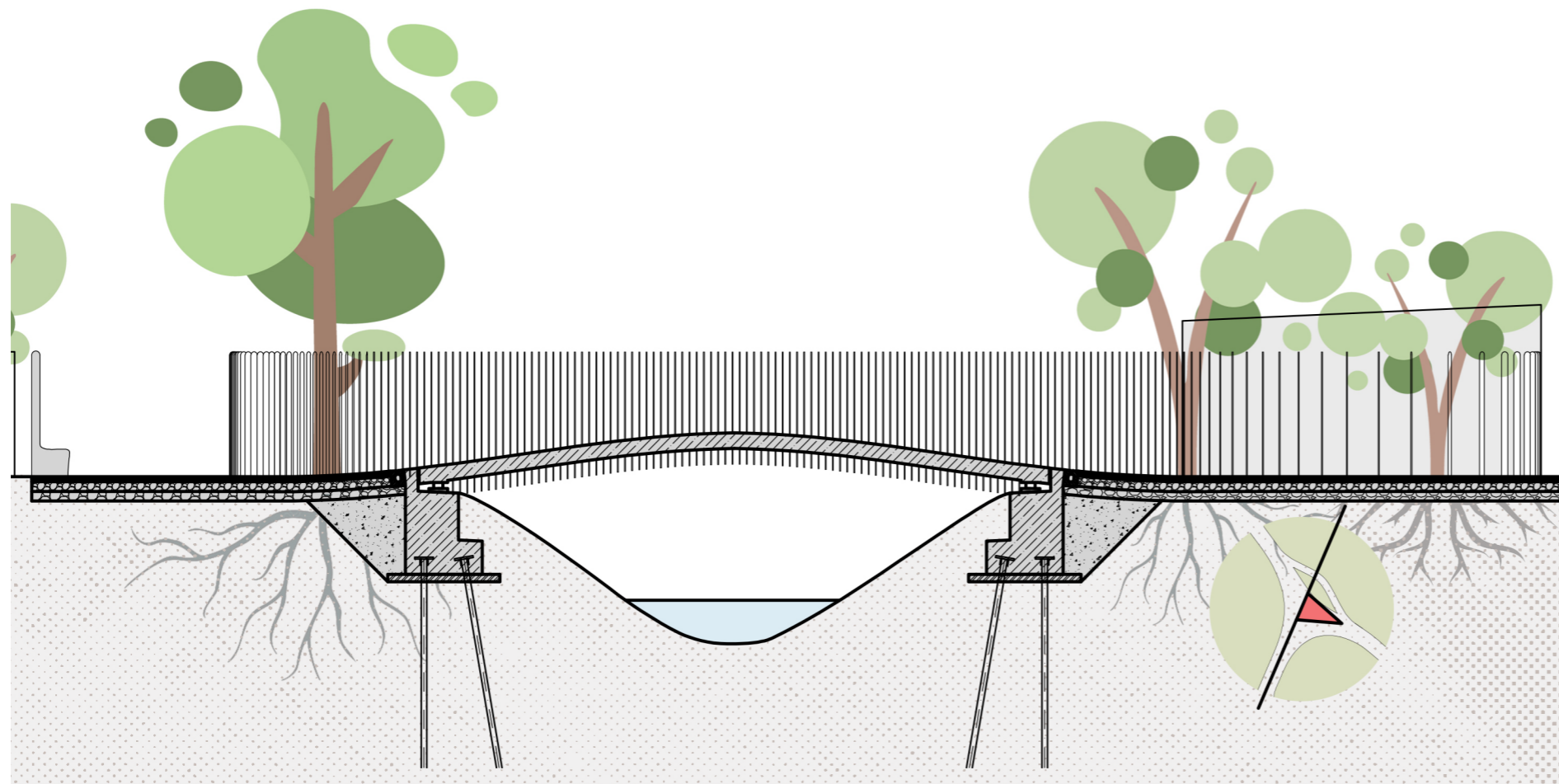
5



AXONOMETRIE OKOLÍ LÁVKY



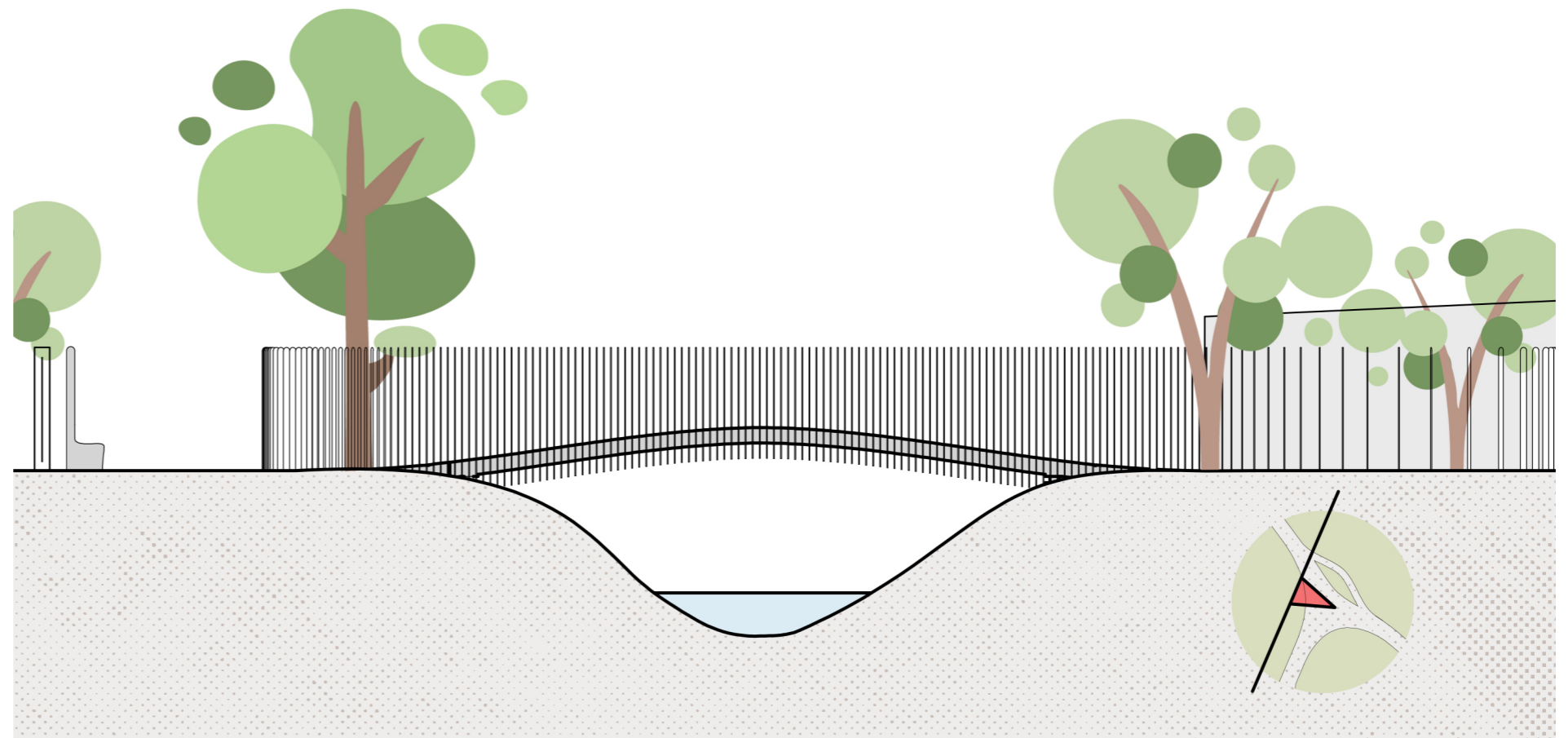
ŘEZ PŘÍČNÝ 1:100



ŘEZ PODÉLNÝ 1:100

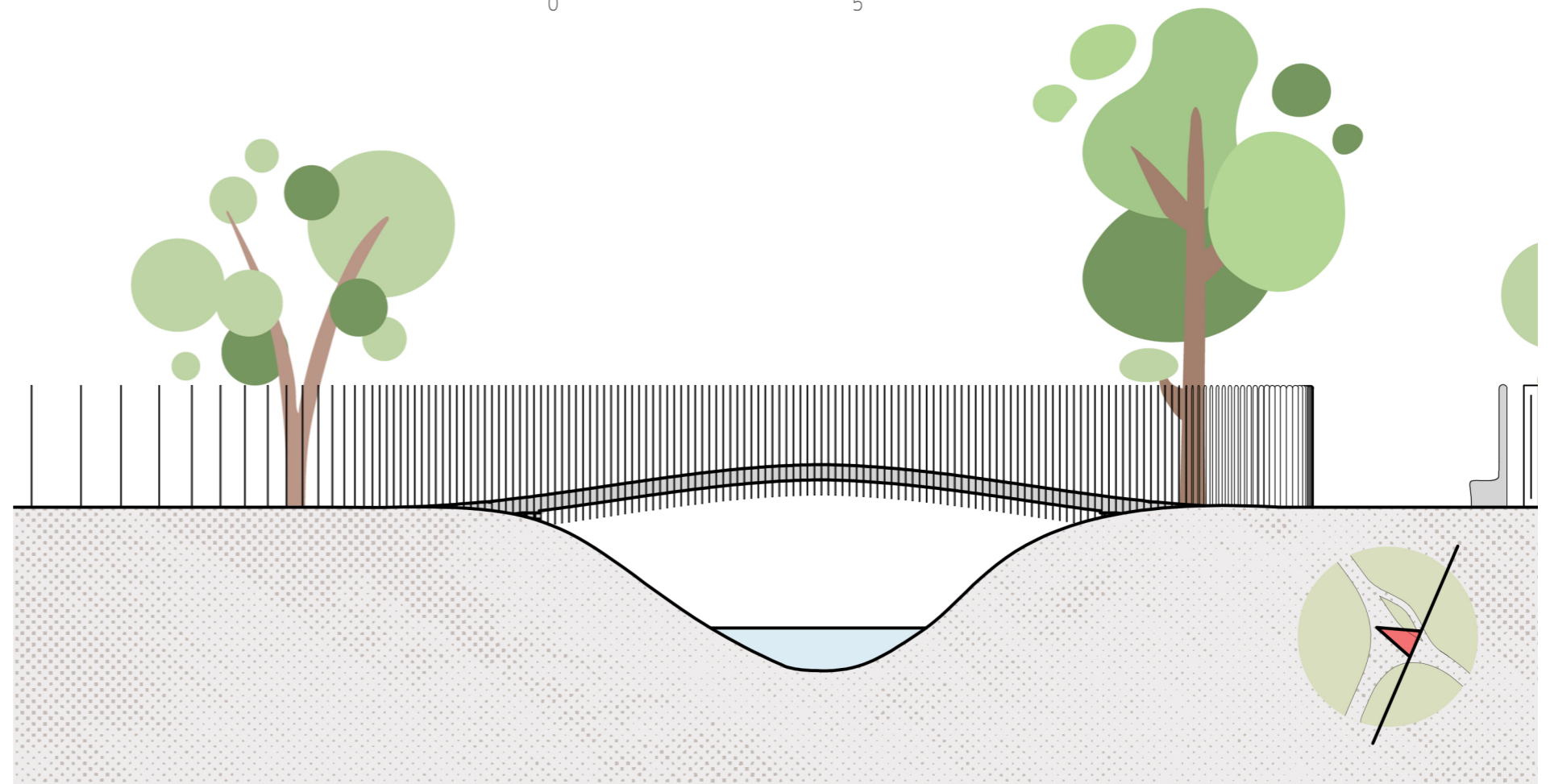


5



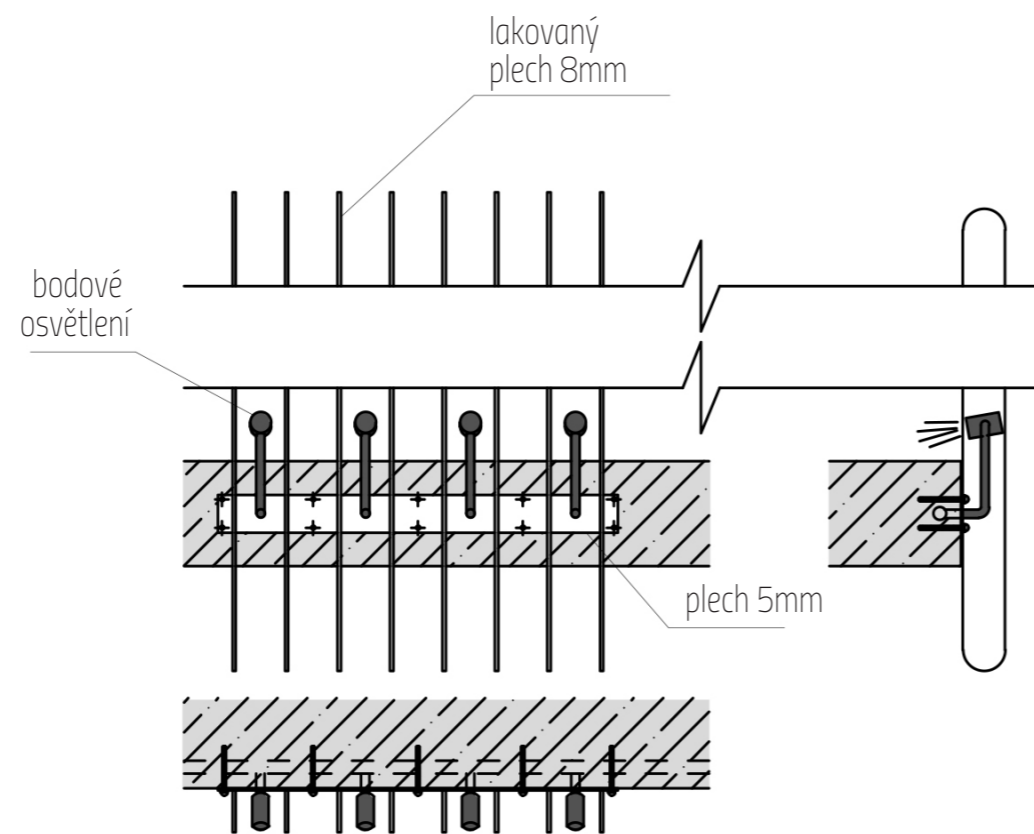
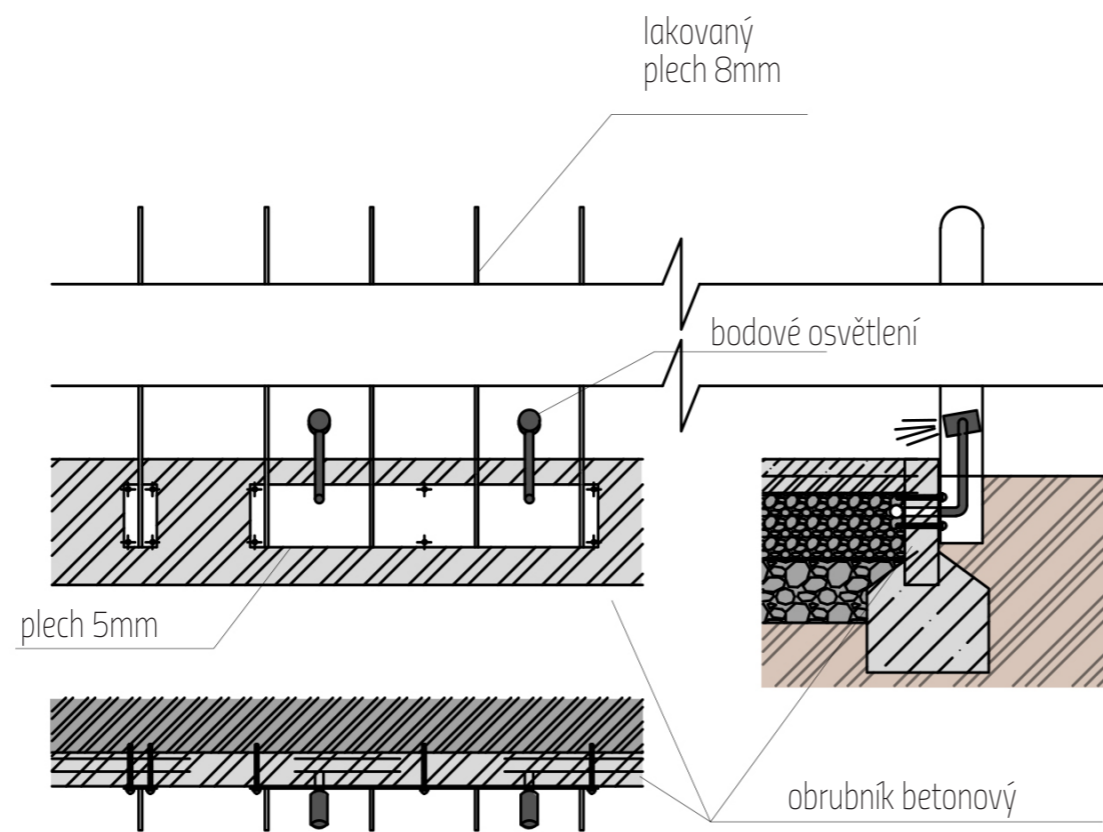
0 5

1:100 POHLED SEVEROZÁPADNÍ



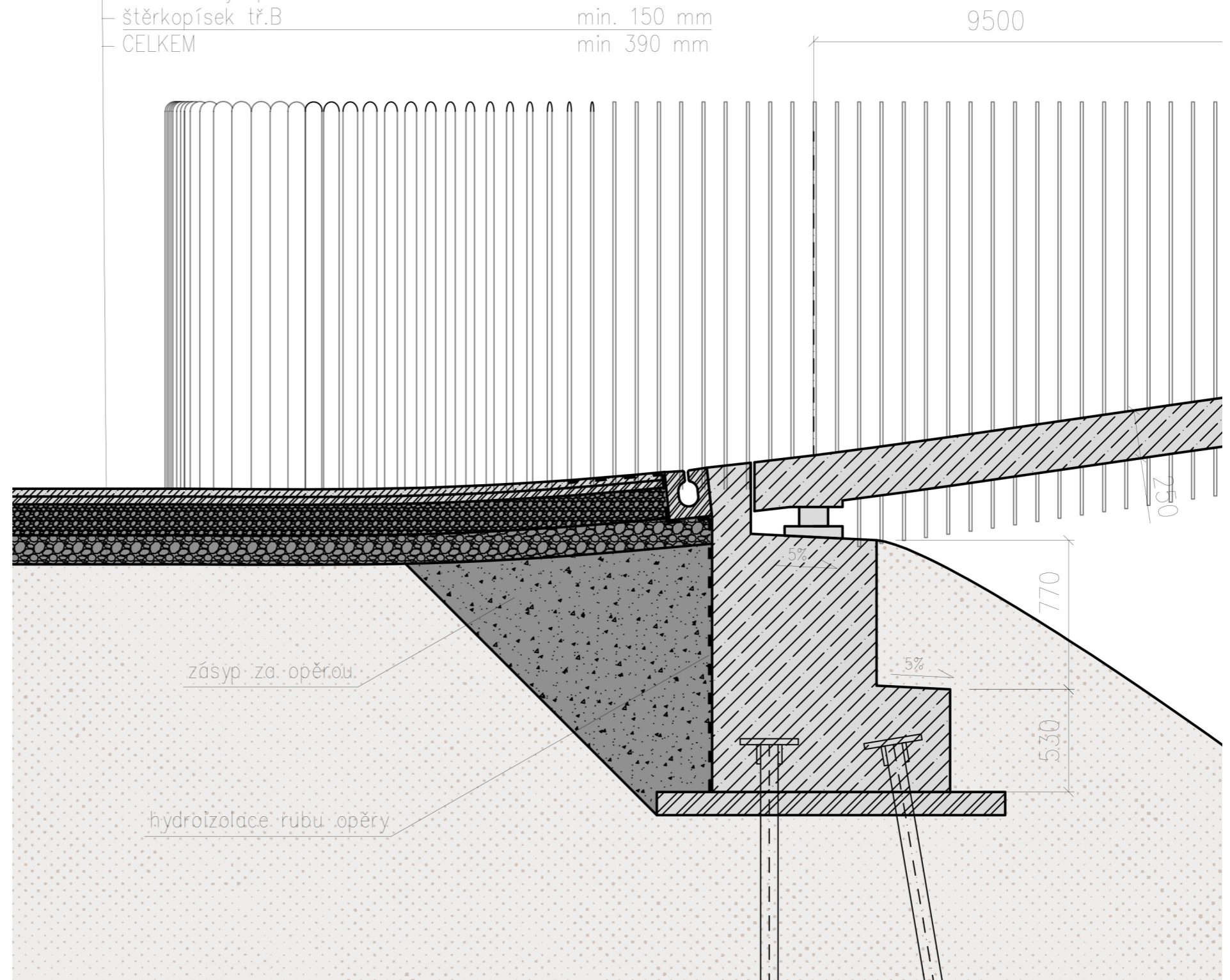
0 5

1:100 POHLED JIHOVÝCHODNÍ

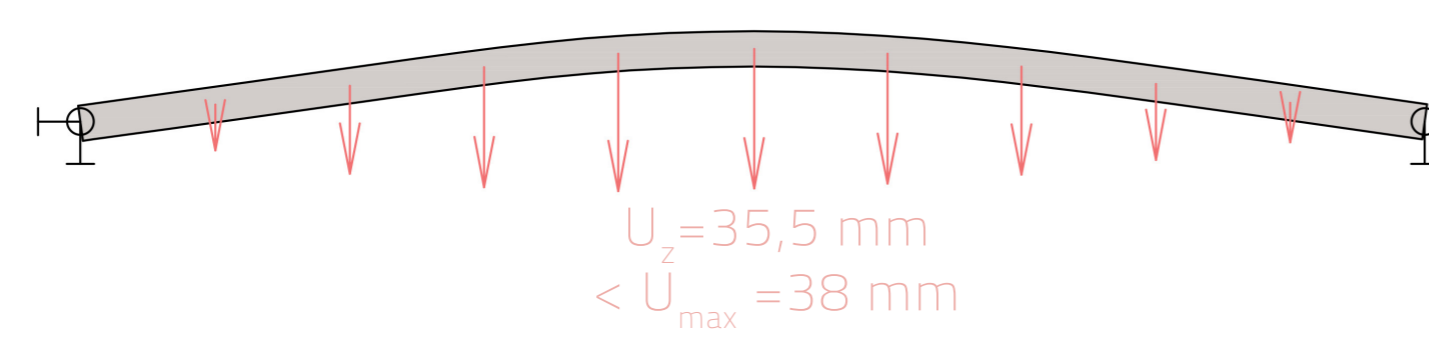
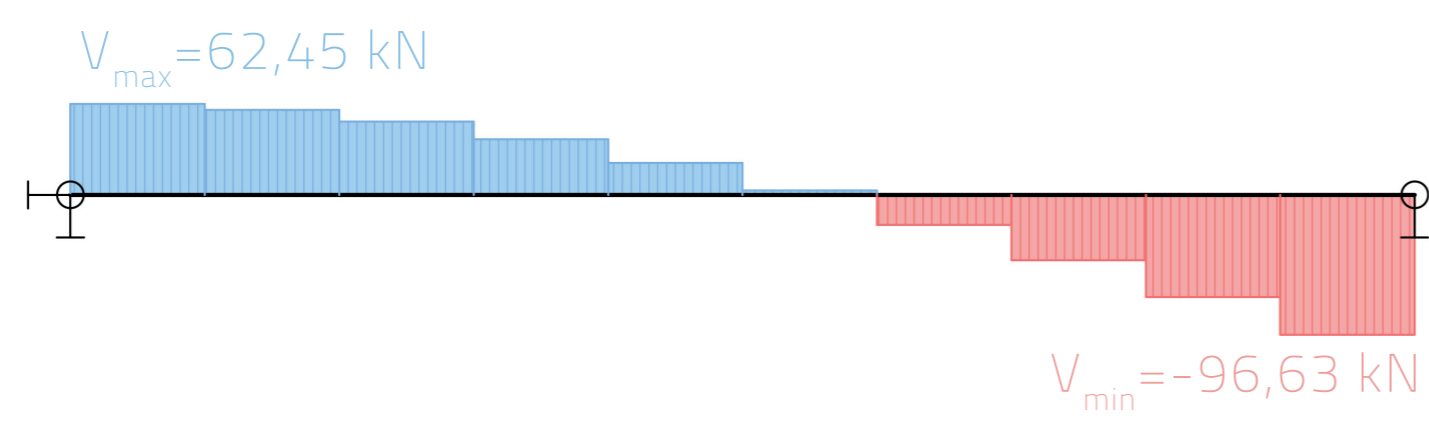
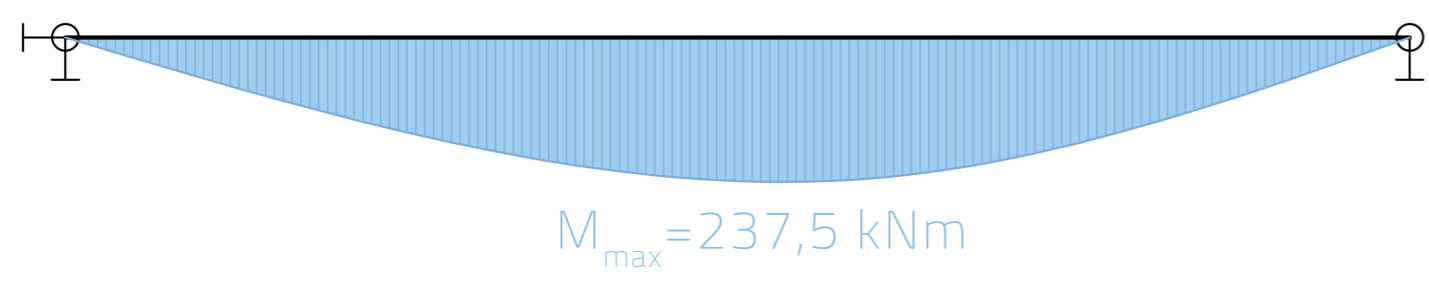
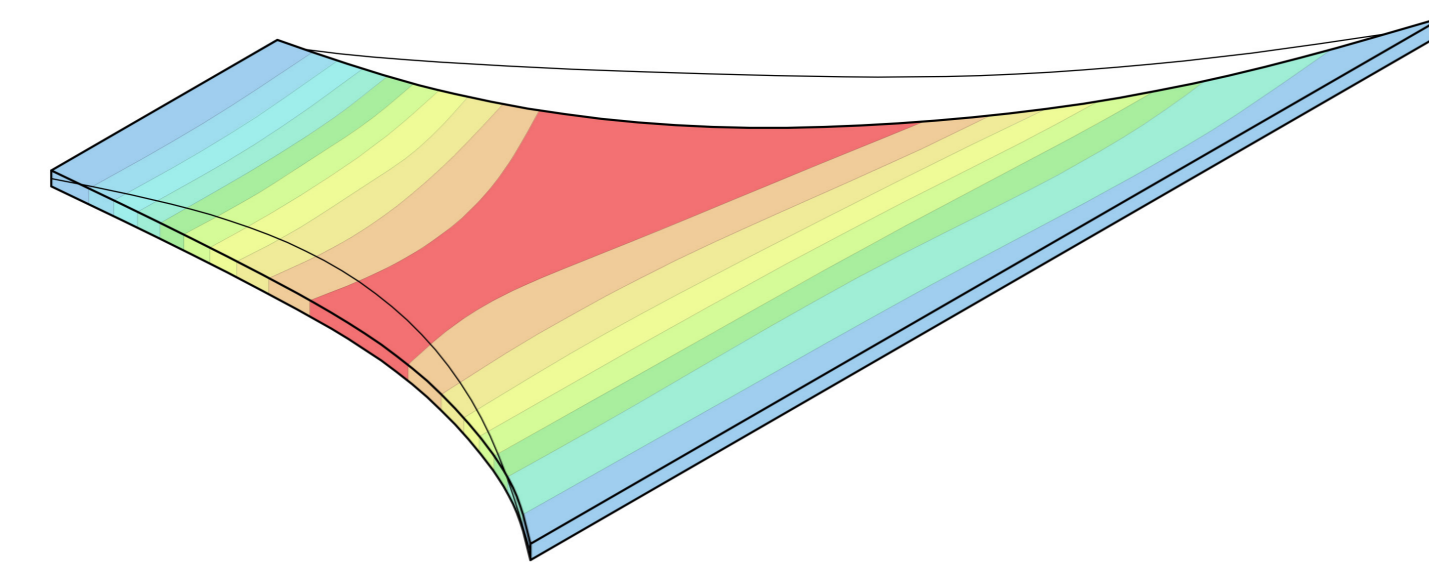


DETAIL PŘIPEVNĚNÍ ZÁBRADLÍ 1:25

- asfaltový beton střednězrný tř. III 40 mm
- penetrační makadam jemnozrný 40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo 160 mm
- štěrkopísek tř.B min. 150 mm
- CELKEM min 390 mm



1:25 DETAIL ZALOŽENÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE



129AAKA _ NÁVRH LÁVKY V HOLICÍCH			MNOŽSTVÍ	MJ	CENY/MJ	CELKEM
1	BP	Bourání nosné konstrukce	30,00	m3	3 500,00	105 000,00 Kč
2	BP	Odstranění vozovek a jiných zpevněných ploch a podkladů	83,00	m2	122,00	10 126,00 Kč
3	OS	Nakládání, překládání, vykládání výkopku do nebo z dopravního prostředku	58,00	m3	150,00	8 700,00 Kč
4	KL	Vodorovné nosné konstrukce staveb, monolitické z betonu železového	21,00	m3	3 850,00	80 850,00 Kč
5	KL	Nerezové ocelové zábradlí	54,70	m2	1 991,00	108 907,70 Kč
6	KL	Vodorovné nosné konstrukce inženýrských staveb, monolitické z betonu železového	15,00	m3	4 855,00	72 825,00 Kč
7	KL	Základové desky, pásy, patky, z železobetonu	32,40	m3	2 952,00	95 644,80 Kč
8	KL	Povrchová úprava	76,30	m2	1 430,00	109 109,00 Kč
9	ZP	Obrubníky a krajníky, zpomalovací prahy, silniční a chodníkové	40,00	m	1 430,00	57 200,00 Kč
10	ZP	Práce nad rámeč samotné konstrukce lávky_další povrchy, zeleň, mobiliář				0,00 Kč
11	TZ	Odvodnění, osvětlení				100 000,00 Kč
12	PR	Hodinová sazba za práce HSV	300,00	h	330,00	99 000,00 Kč
13	PR	Hodinová sazba za práce stavebně - montážní-montér ocelových konstr	100,00	h	590,00	59 000,00 Kč
14	PR	Hodinová sazba za práce stavebně - montážní-montér elektroinstalací	100,00	h	400,00	40 000,00 Kč
15	PR	Hodinová sazba za práce stavebně - montážní-montér externích potrubí	32,00	h	455,00 Kč	14 560,00 Kč
		celkem bez DPH				960 922,50 Kč
		rezerva 20%				192 184,50 Kč
		daň 21%				242 152,47 Kč
CELKEM s DPH						1 395 259,47 Kč

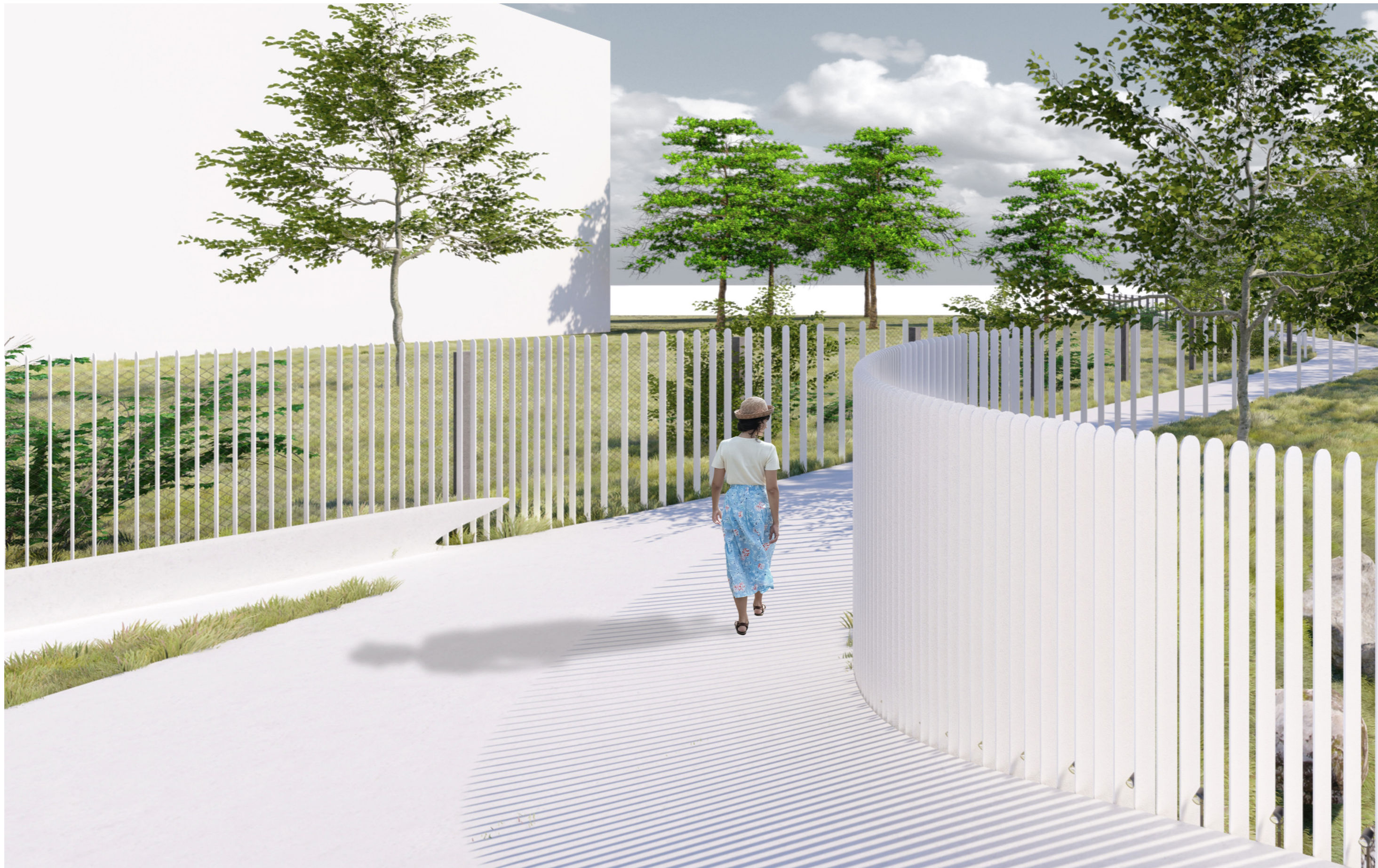
BP Bourací práce
OS Odvoz stavební sutě
KL Konstrukce lávky
ZP Zemní práce
TZ Technické zařízení
PR Práce

VIZUALIZACE Z PŘÍCHODU OD ZÁKLADNÍ UMĚLECKÉ ŠKOLY





NADHLEDOVÁ VIZUALIZACE SE ZAPNUTÝM NOČNÍM OSVĚTLENÍM







ao

Bc. Marek Hais

marek@hais.cz

724 784 013