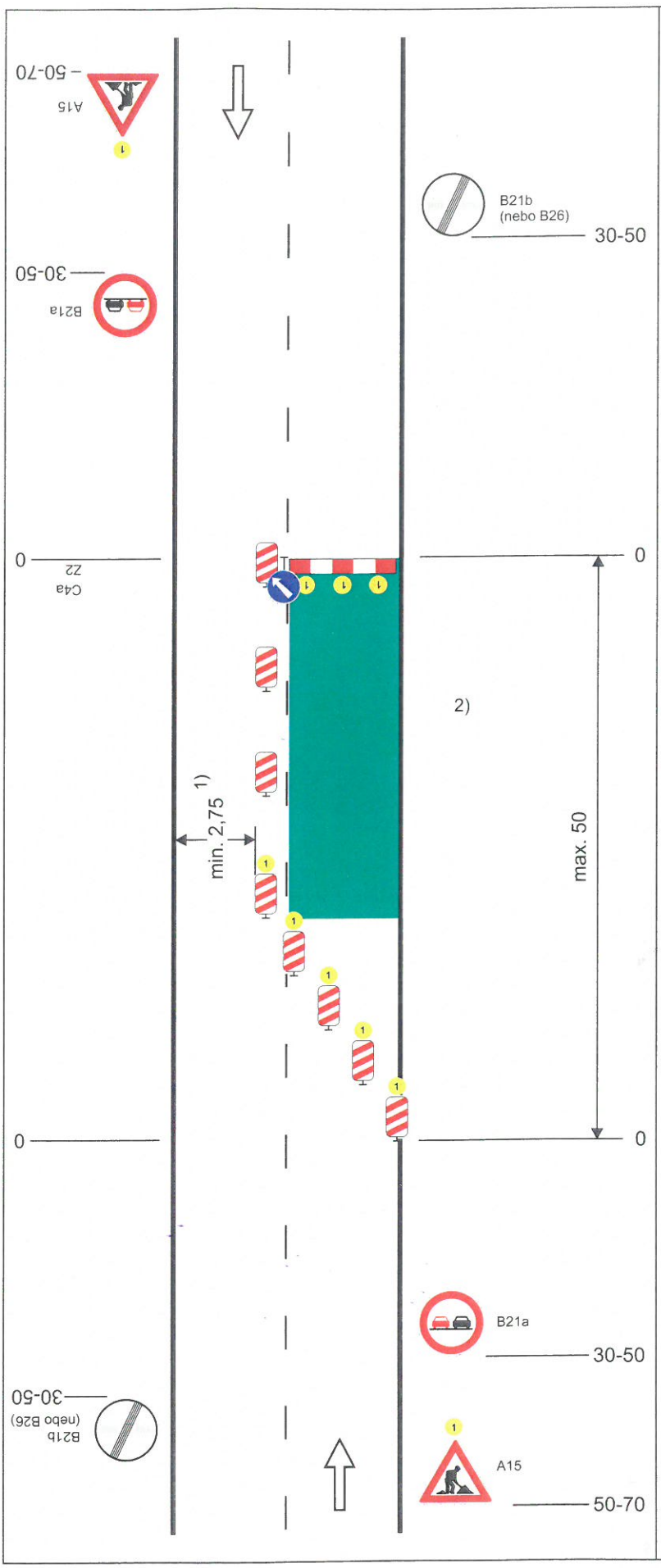


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

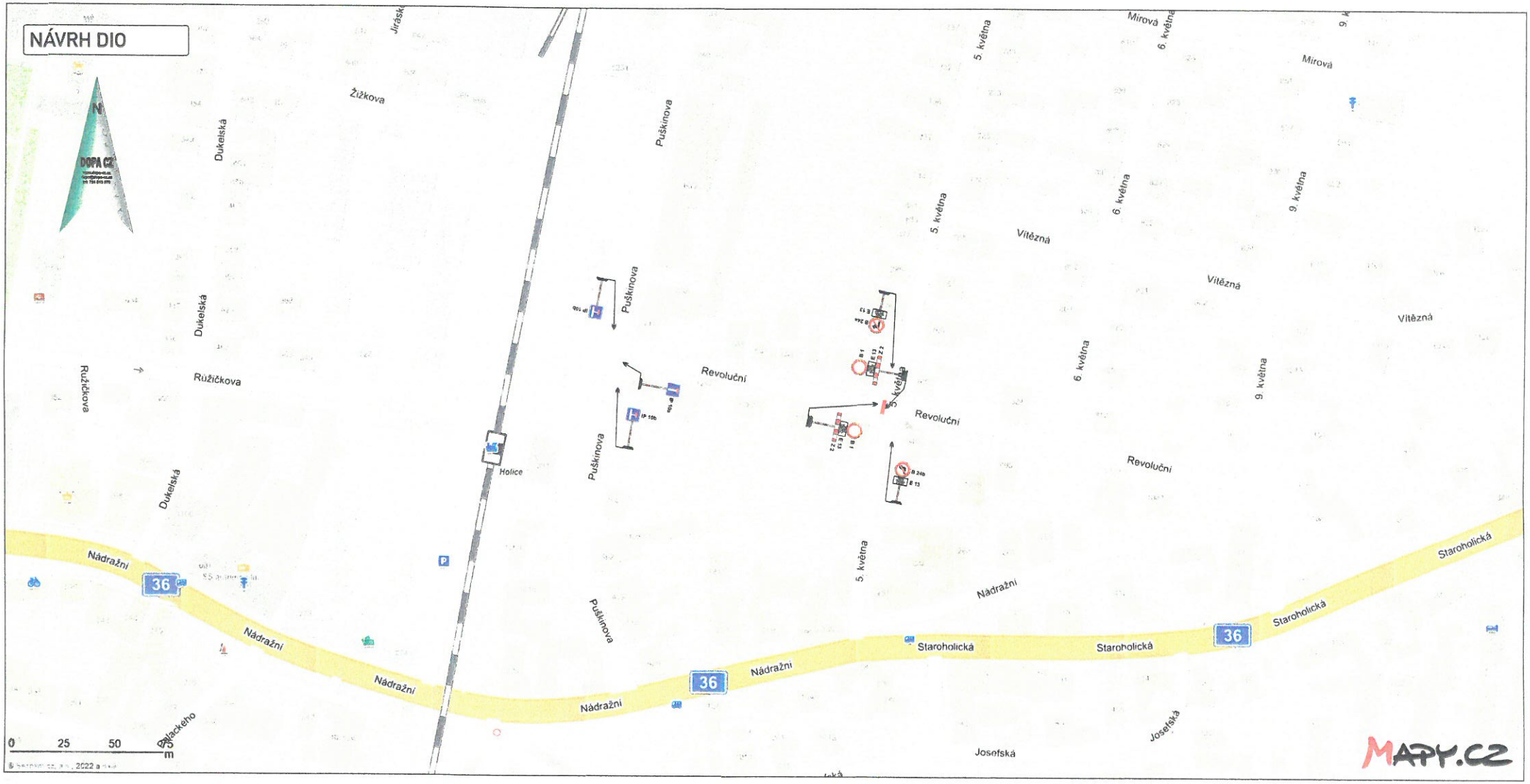
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap.6.1.2.)

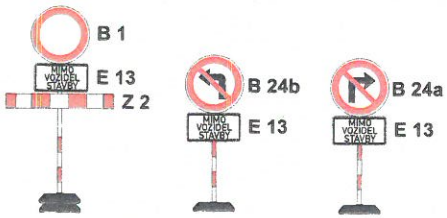
2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

NÁVRH DIO



DETAIL DZ



Legenda:

- uzavřený úsek komunikace

Vyjádření účastníka řízení:

*souhlasíme - nesouhlasíme

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud		
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud		
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud		
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:HOLICE	
INVESTOR:			
AKCE:	HOLICE - UL. 5. KVĚTNA A REVOLUČNÍ		
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
OBSAH:	ÚPLNÁ UZAVÍRKA		

DOPA CZ
www.dopa-cz.cz dopa@dopa-cz.cz
tel: 724 513 970

STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 22999
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:	09/2022
FORMÁT:	A 3
MĚŘÍTKO:	--
ČÍSLO SOUPRAVY: A	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1