

- KABEL NN PRO KANALIZACI
- OSVĚTLENÍ V AREÁLU ČOV
- VODOVOD ZRUŠENÝ
- KANALIZACE ZRUŠENÁ
- VEŘEJNÝ ROZHLAS NADZEMNÍ

NAVRHOVANÉ SÍTĚ (NEJSOU SOUČÁSTÍ TOHOTO SO)

- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- VEŘEJNÝ ROZHLAS

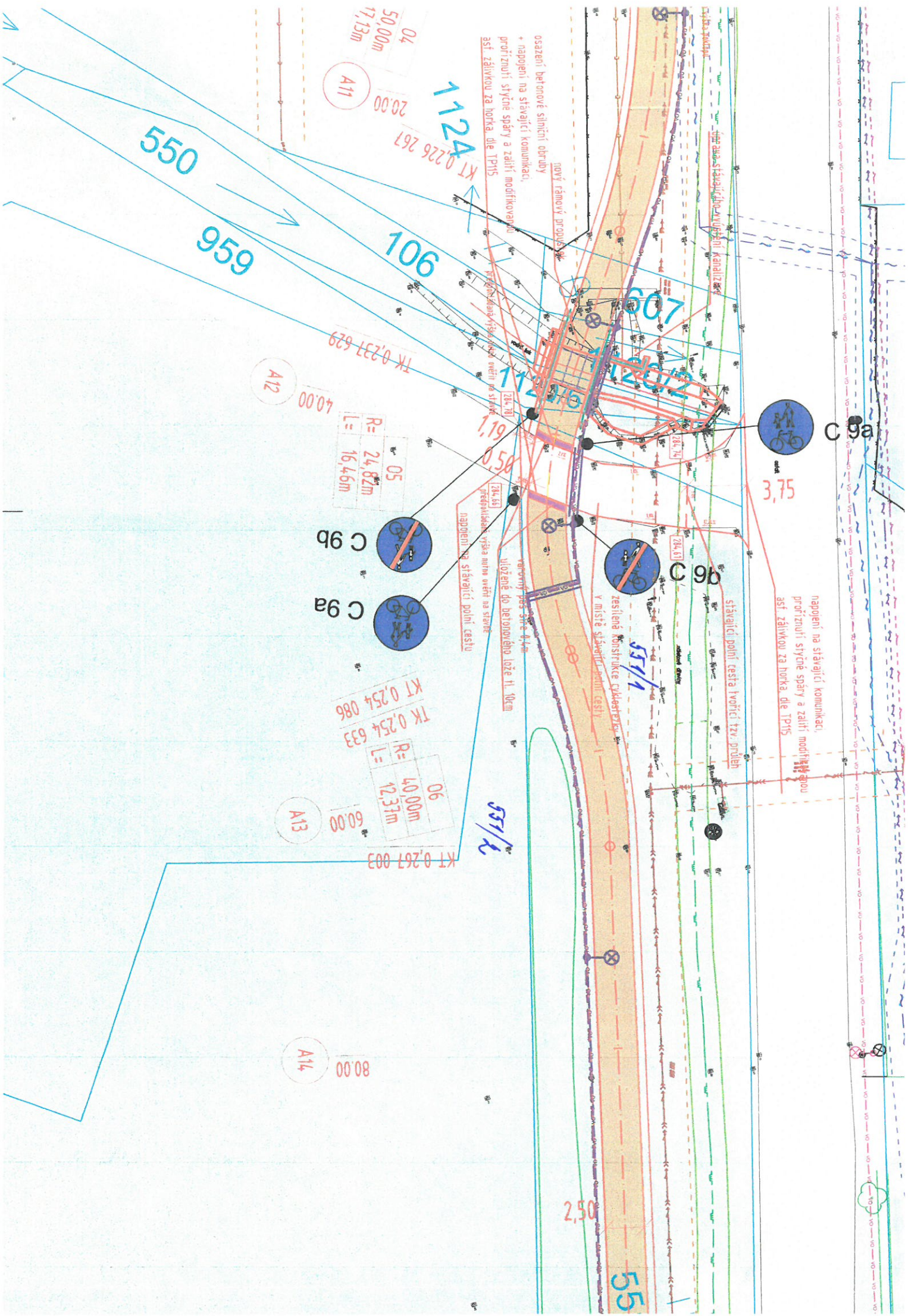


**ZÁSADY
ZRAKOV
PLOCH (S
PŘÍHL
ZABEZP**

POZNÁMKY STÁVAJÍCÍ VEDENÍ SÍTĚ:

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH SÍTĚ JE POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVA ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO STÁVAJÍCÍ DOTČENÉ PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT A P JEJICH SPRÁVCŮ.

PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU, POD VOZOVKOU A OKOLN PLOCHAMI, ULOŽENY S VÝŠKOVÝM KRYTÍM ODPovídAJÍCÍM ČSN 73 6005 (PROSTOROVÁ ÚPRA VYBAVENÍ) A DLE ENERGETICKÉHO ZÁKONA Č. 458/2000 SB. A NÁSL., PŘÍPADNĚ OCHRÁNĚNÝ. SKUTEČNOSTI JE NUTNO POSTUPOVAT DLE PLATNÝCH NOREM.



napojení na stávající komunikaci,
 prioritizují stýčné spáry a zářítí modifikovanou
 asf. zářivkou za horka, dle TP15

stávající pěší cesta tvořící tzv. průhled

zestílená konstrukce cyklostezky
 v místě slávnosti pěší části

napojení na stávající polní cestu
 vložení do betonového lože H 10cm
 předpokládaná výška mříže ověřit na stavbě

osazení betonové stěhací obrubky
 + napojení na stávající komunikaci,
 prioritizují stýčné spáry a zářítí modifikovanou
 asf. zářivkou za horka, dle TP15

R=	24,82m
L=	16,46m
05	

R=	40,00m
L=	12,37m
06	

TK 0,254 633
 KT 0,254 086

TK 0,237 629

1124
 KT 0,226 267

04
 50,00m
 17,13m

A11

A12

C 9b

C 9a

A13

A14

C 9a

709

53/1

53/2

2,50

55

550

959

106

3,75

80,00

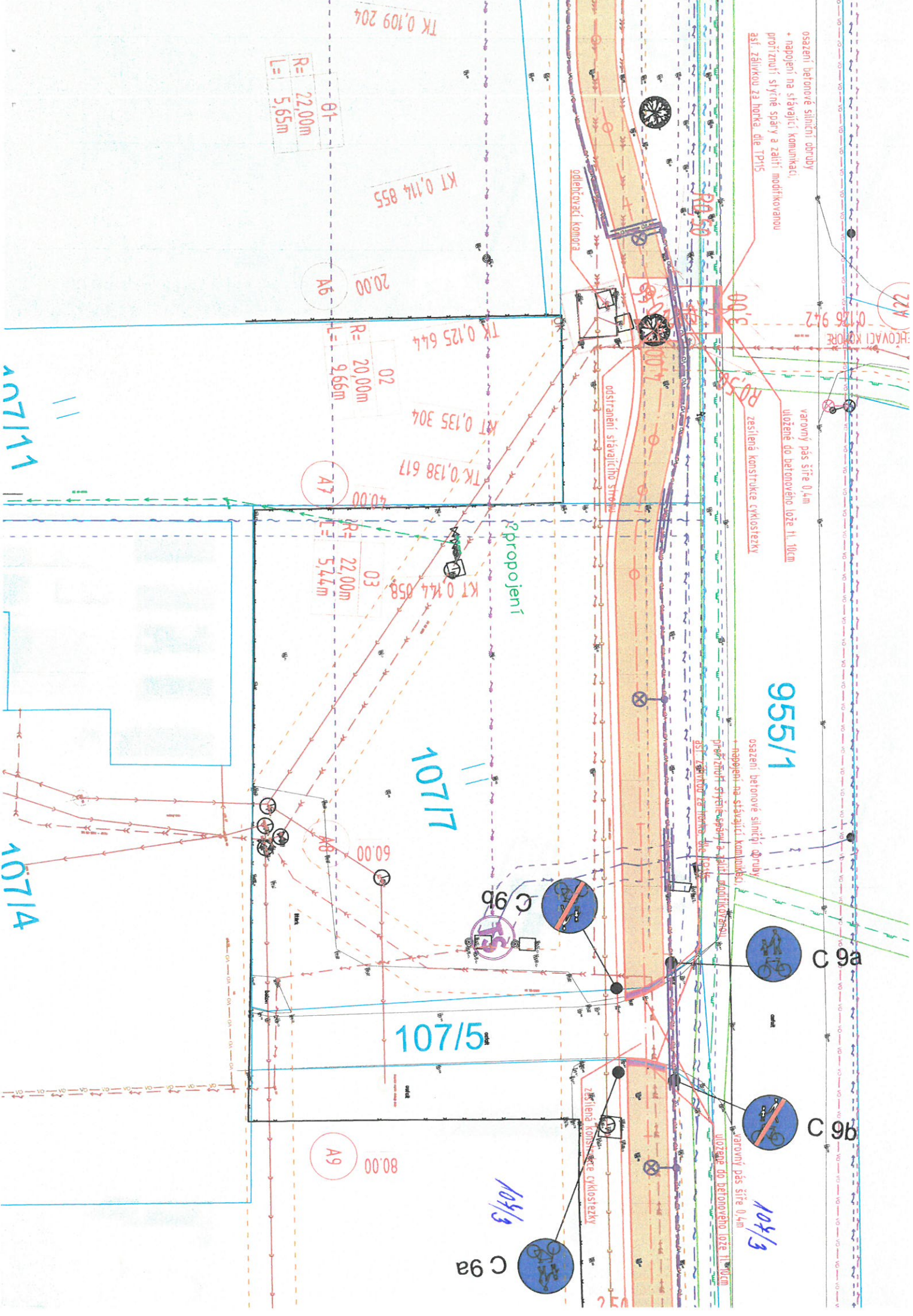
KT 0,267 003

osazení betonové silniční obruby
 • napojení na stávající komunikaci
 • prořizují stýrné spáry a zajišťí modifikovanou
 asf. závlivkou za horka, dle TP115

varovný pás šíře 0,4m
 uložení do betonového lože tl. 10cm
 zesílená konstrukce cyklostezky

osazení betonové silniční obruby
 • napojení na stávající komunikaci
 • prořizují stýrné spáry a zajišťí modifikovanou
 asf. závlivkou za horka, dle TP115

varovný pás šíře 0,4m
 uložení do betonového lože tl. 10cm



R=	22,00m
L=	5,65m

R=	20,00m
L=	9,66m

R=	22,00m
L=	5,24m

R=	80,00m
L=	80,00m

10711

10714

10717

10715

10713

10713

Ø1-

A6

A7

A9

KT 0,114 855

TK 0,125 644

KT 0,135 304

TK 0,138 617

KT 0,144 858

TK 0,109 204

Ø126 9+2

C 9a

C 96

C 9a

C 9b

propojení

odělcovací komora

ostřeni stávacího směru

zesílená konstrukce cyklostezky

955/1

C 9a

C 96

C 9a

C 9b

propojení

odělcovací komora

ostřeni stávacího směru

zesílená konstrukce cyklostezky

955/1

HORNÍ JELENÍ

5. května

C 9a

C 9b

107110

10712

10719

10718

A1

A2

A3

A4

20,00

40,00

60,00

80,00

2,50

předpokládaná nová výška parkingu

předpokládaná nová výška parkingu

předpokládaná nová výška parkingu

