

Městský úřad Holice



Odbor životního prostředí a stavební úřad

Holubova 1, 534 14 Holice

Tel.: 466 741 211, fax: 466 741 206

Spis.zn.: MUHO 16741/2017/ŽPSÚ/Vin

Holice 23.10.2017

Č.j.: MUHO/18379/2017

Vyřizuje: Pavel Vinař

oprávněná úřední osoba

Tel.: 466741255

E-mail: vinar@mestoholice.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti, kterou podal

DOPA CZ s.r.o., IČO 27519341, Přestavky 73, 538 62 Hrochův Týnec

ze dne 26.9.2017 a po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod č.j. KRPE-78324-1/ČJ-2017-170606 ze dne 11.10.2017

stanovuje přechodnou úpravu provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení:

na silnici: místní komunikace ul. Švermova, Horní Jelení

Dopravní značení:

- **B1**-zákaz vjezdu všech vozidel, **Z2**-zábrana pro označení uzavírky, **E13**-Mimo dopravní obsluhu + vozidel stavby, **B24a**-zákaz odbočování vpravo, **B24b**-zákaz odbočování vlevo (situace dopravního značení)

- **Bude zajištěn bezpečný přístup vozidel IZS**

Akce: rekonstrukce kanalizace ul. Švermova Horní Jelení

Užití dopravních značek a dopravních zařízení nesmí být v rozporu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí zákon o silničním provozu.

Povinností žadatele je zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu. Žadatel je povinen zajistit odstranění přechodné úpravy provozu neprodleně po naplnění důvodu, pro který byla přechodná úprava provozu stanovena.

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada

Provedení dopravních značek: reflexivní

Zodpovědná osoba: Luboš Mužík tel: 606 828 607

Platnost úpravy: od 25.10.2017 do 5.12.2017

Č.j. MUHO/18379/2017

str. 2

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte a umístěte před zahájením akce dle dopravních schémát, pokud tyto jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 1) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bíle natřených, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 2) **Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.**
- 3) Umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - **Zásady pro přechodné dopravní značení** schválené MD pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003.
- 4) Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 5) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 6) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 01 8020 a příloze č. 3 vyhlášky č. 294/2015 Sb.
- 7) K zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu bude užití přenosných dopravních značek na dobu nezbytně nutnou – omezení rychlostní sloužící jako ochrana pracovního místa bude neprodleně odstraněno po ukončení prací.
- 8) Přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy a umístění.

Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění stavebních prací je nutná přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích.

Na tuto úpravu, která byla odsouhlasena příslušným orgánem policie a projednána s vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti **DOPA CZ s.r.o., IČO 27519341, Přestavky 73, 538 62 Hrochův Týnec.**

Helena Sedláková v. r.

zástupce vedoucího odborů ŽP a stavebního úřadu

Za správnost vyhotovení: Pavel Vinař

Příloha:

Situace dopravního značení.



Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Města Holic. Města Horní Jelení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

DOPA CZ s.r.o., IDDS: s2izkxv

sídlo: Přestavky č.p. 73, 538 62 Hrochův Týnec

Město Horní Jelení, IDDS: 5dkbd7x

sídlo: náměstí Komenského č.p. 114, 533 74 Horní Jelení

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Figure 1. Schematic representation of the experimental design. The subjects were divided into two groups: the control group and the intervention group. The control group received a standard diet and the intervention group received a diet supplemented with omega-3 fatty acids. The subjects were followed up for 12 weeks. The primary outcome was the change in the level of inflammatory markers (CRP, IL-6, TNF- α) and the secondary outcome was the change in the level of omega-3 fatty acids (EPA, DHA).