

Č.j.: MUHO/20765/2023
Spis.zn: MUHO 20642/2023/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:
Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz
Datum: 24.07.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY****STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podal dne 21.07.2023

Pardubický kraj, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IČO 70892822,
Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubice, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-49229-2/ČJ-2023-170606 ze dne 09.06.2023.

oznamuje stanovení přechodné úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro přechodnou úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující dopravní značení případně dopravní zařízení v souvislosti s provedenou stavbou:

Modernizace komunikace č. II/322

Dolní Roveň, místní část Komárov u Holic

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých a vodorovných dopravních značek a dopravního zařízení:

Umístění dopravního značení – viz situační plánec:

- IZ 4a-b, C 4a, Z 4a, P 6, E 2b, IJ 4b, IJ 4c, IP 6, IP 10b, IS 9c, IS 10c, B 20a, Z 11g
- V 1a, V 2b, V 4, V 7a, V 9b, V 13 - dle předložených podkladů
- IZ 4a – **Obec** (změna umístění - posunutí)
- IZ 4b – **Konec obce** (změna umístění – posunutí)
- 2x C 4a – **Příkazaný směr objíždění vpravo**
- 2x Z 4a – **Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo**
- P 6 – **Stůj, dej přednost v jízdě!**
- 3x P 2 – **Hlavní pozemní komunikace**
- 4x E 2b – **Tvar křižovatky**
- 2x IJ 4b – **Označník zastávky**
- IJ 4c – **Zastávka autobusu**
- 2x IP 6 – **Přechod pro chodce**
- 2x IP 10b – **Návěst před slepou pozemní komunikací**
- IS 9c – **Návěst před křižovatkou s omezením**

- IS 10c – **Návěst změny směru jízdy před překážkou**
- B 20a – **Nejvyšší dovolená rychlost** (40 km/hod.)
- 6x Z 3 – **Vodící tabule**
- 4x Z 11g – **Směrový sloupek červený kulatý**
- V 1a – **Podélná čára souvislá**
- V 2b – **Podélná čára přerušovaná**
- V 4 – **Vodící čára**
- V 7a – **Přechod pro chodce**
- V 9b – **Předběžné šipky**
- V 13a – **Šikmé rovnoběžné čáry**

Dopravní značení provedte jako:	dopravní značky svislé, vodorovné a dopravní zařízení
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek:	reflexivní
Zodpovědná osoba:	Roman Bače , tel: 737 257 421
Platnost úpravy:	do nabytí účinnosti příslušného stanovení místní úpravy provozu
Důvod:	označení přechodného režimu provozu po dobu předčasného užívání nového úseku Modernizace komunikace II/322

Opatření nabývá účinnosti **pátým** dnem po vyvěšení

Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní (přechodné) úpravy provozu. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že místní (přechodná) úprava provozu bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Po dobu tří měsíců bude na obou příjezdech k zrekonstruovanému úseku silnice č. II/322 třídy umístěna přenosná svislá dopravní značka IP 22 – „**Změna místní úpravy provozu**“.
- Po dobu minimálně dvou měsíců bude na silnici č. III/3051 třídy na příjezdu ke křižovatce se silnicí č. II/322 třídy umístěna přenosná svislá dopravní značka IP 22 – „**Změna místní úpravy provozu**“.
- Nebude umístěna dopravní značka IS 9c - **Návěst před křižovatkou s omezením** na silnici č. II/322 třídy, neboť již došlo k opravě mostku na silnici č. III/3051 třídy. Zároveň budou odstraněny dopravní značky B 13 + E 5 + E 3a – **Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mezd + Nejvyšší povolená hmotnost + Vzdálenost** na silnici č. II/3051 třídy za křižovatkou se silnicí č. II/322 třídy a za křižovatkou se silnicí č. I/36 třídy. Bude odstraněna dopravní značka IS 9c - **Návěst před křižovatkou s omezením** na silnici č. III/3051 třídy před křižovatkou se silnicí č. I/36 třídy z obou stran před křižovatkou se silnicí č. III/3051 třídy.
- Budou doplněny dopravní značky Z 11 a-b – **Směrový sloupek bílý levý a pravý** dle ČSN 73 6101.
- Nebudou umístěny dopravní značky Z 11g - **Směrový sloupek červený kulatý**, neboť jejich umístění je navrženo v rozporu s platnými TP 169.
- Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace a do rozhledů na vyčkávací plochy přechodu pro chodce (čl. 10.1.4 ČSN 73 6110).
- Počet a umístění dopravní značky Z 11e-f – **Směrový sloupek modrý levý a pravý** musí odpovídat čl. 2.3.1 platných TP 58.
- Viditelnost, umístění i provedení dopravních značek musí odpovídat platným technickým podmínkám schváleným Ministerstvem dopravy České republiky.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci předčasného užívání stavby: „Modernizace komunikace II/322“ v úseku napojení na přeložku silnice č. II/322 třídy realizovanou v rámci stavby D35 a Místní úpravy komunikace Dašice, kdy konec je v obci Dolní Roveň v místní části Komárov u Holic, a to v místě křížení s křižovatkou silnic č. III/3051 třídy, kdy je nutná přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst.5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastním komunikací. Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 21.07.2023 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-49229-2/ČJ-2023-170606 ze dne 09.06.2023.

Správní orgán návrh posoudil dle platné právní úpravy dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Platnost přechodné úpravy provozu v daném úseku bude do nabytí účinnosti příslušného stanovení místní úpravy provozu.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice, OÚ Dolní Roveň.

Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice / tel. 466 741 211 / podatelna@mestoholice.cz / www.holice.eu / IS DS hwkbrgj / IČ 00273571 / č. ú. 19-1628561/0100 /

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Obdrží:

Pardubický kraj, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Obec Dolní Roveň, IDDS: bz6azkj
sídlo: Dolní Roveň č.p. 1, 533 71 Dolní Roveň

Vypraveno dne: 25.07.2023