

Č. j.: MUHO/06889/2024  
Spis. zn.: MUHO 06110/2024/SÚ/Rei  
Počet listů:  
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg  
oprávněná úřední osoba  
Telefon: 466 741 255  
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 14.03.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH - NÁVRH

#### Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podala dne 06.03.2024

**Obec Býšť**, IČO 00273431, Býšť 133, 533 22 Býšť

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-21777-2/ČJ-2024-170606 ze dne 13.03.2024

#### oznamuje návrh stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, **dopravní značení pro místní úpravu provozu** na pozemních komunikacích, následující vodorovné dopravní značení v souvislosti s provedenou místní úpravou provozu na místní komunikaci (evidované v pasportu místních komunikací jako „místní komunikace „Do Kouta“, komunikace VI. třídy pod č.: 40 d) ležící na pozemku parc. č. 1300/1 v k. ú. Býšť, z důvodu preventivního opatření týkající se problému s parkováním vozidel v dané lokalitě, kdy neukáznění řidiči často parkují svá vozidla před vjezdem do Základní školy Býšť, vjezdu do garáže rodinného domu čp. 68 a vjezdu do stodoly při rodinném domě čp. 93, v souvislosti s tím je navrženo vodorovné dopravní značení v místě:

#### Býšť, místní komunikace „Do Kouta“

##### Dopravní značení:

- Návrh dopravního značení dle předložených podkladů – V 12c
- V 12c – **zákaz zastavení**

##### Podmínky policejního orgánu:

Dopravní inspektorát k předloženému návrhu místní úpravy provozu uvádí následující podmínky. Pokud budou níže uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že místní úprava provozu bude odpovídat obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

- Bude užito dopravního značení v souladu s ust. § 78 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.



- Dopravní značení bude v souladu s TP 133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Jak je uvedeno v čl. 15.2 TP 133 užití vodorovného dopravního značení V 12b - **žluté zkřížené čáry** „Značky se užívá zejména k zajištění plynulosti provozu (např. v úseku napojení připojovacího pruhu, před výjezdem vozidel s právem přednosti jízdy), případně ke zdůraznění obecné úpravy provozu (např. zákazu zastavení vozidla v prostoru křižovatky) a v jiných odůvodněných případech.“ Proto nám nepříjde adekvátní umístit tento typ vodorovného dopravního značení v navrženém místě. Pokud je problém stání/zastavení vozidel, jenž tvoří překážku provozu, bude umístěno vodorovné dopravní značení V 12c - **zákaz zastavení**.

<b>Dopravní značení provedte jako:</b>	dopravní značení vodorovné
<b>Velikost dopravních značek:</b>	základní rozměrová řada
<b>Provedení dopravních značek:</b>	reflexivní
<b>Zodpovědná právnická osoba:</b>	<b>Obec Býšť</b> , IČ: 00273431
<b>Odpovědná osoba:</b>	<b>Romana Petříková</b> , tel: 720 033 820 - starostka
<b>Platnost úpravy:</b>	do odvolání

#### Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svíslého DZ musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité označení stanoveného vodorovného dopravního značení zákaz zastavení.

#### Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

Obec Býšť, IČO 00273431, Býšť 133, 533 22 Býšť

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

#### Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 06.03.2024 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-21777-2/ČJ-2024-170606 ze dne 13.03.2024.

Hlavním důvodem stanovení výše uvedeného vodorovného dopravního značení je skutečnost, že v dané lokalitě dochází k problému s parkováním vozidel, kdy neukáznění řidiči často parkují svá vozidla před vjezdem do Základní školy Býšť, vjezdem do garáže rodinného domu čp. 68, případně vjezdu do stodoly při



rodinném domě čp. 93. V souvislosti s tím schválila Rada obce Býšť usnesením č.: 11/02/2024 ze dne 26.02.2024 stanovení místní úpravu provozu, ve kterém navrhuje na místní komunikaci (evidované v pasportu místních komunikací „Do Kouta“, komunikace VI. třídy pod č.: 40d) ležící na pozemku parc. č. 1300/1 v k. ú. Býšť, provedení vodorovného dopravního značení V 12b – **žluté zkřížené čáry**.

Z důvodu bezpečnosti a případné prevence před kolizními situacemi v důsledku možného střetu s nepatřičně zaparkovanými vozidly, která tvoří překážku v silničním provozu, bylo po vzájemné dohodě s navrhovatelem a silničním správním orgánem, který se v plné míře ztotožňuje s návrhem policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích, rozhodnuto, že v daném úseku místní komunikace bude umístěno vodorovné dopravní značení V 12c - **zákaz zastavení**. Toto vodorovné dopravní značení se provádí jako žlutá čára souvislá u okraje vozovky a vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání, což v samém důsledku by vyřešil vzniklý problém.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravu provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

#### **Poučení:**

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s ust. § 172 odst. 5) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě **30 dnů** ode dne jeho zveřejnění.

Helena Sedláková v.r.  
vedoucí

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice a OÚ Býšť.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

#### **Příloha:**

- Situace dopravního značení.

#### **Rozdělovník:**

Obec Býšť, IDDS: twzbnmk  
sídlo: Býšť čp. 133, 533 22 Býšť  
Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách  
vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32  
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 15.03.2024