FW: pumptrack Holice

Odesilatel: "[redacted]- Technické služby Holice" <dobrovolsky.ts@holice.cz> 04.09.2023 15:01
Příjemce: "Výborný Ondřej, Mgr." <vyborny@mestoholice.cz>

Vážený pane starosto,
reaguji na Váš požadavek na rozklíčování cen návrhu realizace dráhy pumptracku TSH a rozpočtu projektanta, pana Vlachopulose.

1. Původní návrh TSH za 380 tis. je reálný za předpokladu, budeme-li stavět hliněnou dráhu z našeho materiálu nacházejícího se za SD,
   s následnými vrstvami drtě 0-32 cca 20 cm a drceného kamínku cca 10cm 0-4mm.
   V kalkulaci nebylo počítáno s náklady širšího využití dlažeb, vjezdové brány, osvětlení, mobiliáře a vynětí z PF.
   Naším původním záměrem byl plán vyhovět městu a vytvořit dráhu s minimálními náklady a efektivním využitím pro veřejnost v relaci participační návrhu.
   Tato dráha má nevýhody v podobě problematiky popisující panem Vlachopulosem, což je negativum takových typů drah. Nemůžeme zaručit její stálost, pevnost, soudržnost. A každoročně se s vyššími náklady o ni starat, bez požadavků na zvýšení financí předpokládat také nelze. (s přihlédnutím k faktu, že personální kapacity TS nejsou nafukovací a další přibývající práce nemohu stíhat v daném počtu zaměstnanců).

Závěrem zmiňujeme, že dráhu za původně uvedených podmínek jsme schopni postavit bez širších souvislostí popisovaných výše.

2. Pokud by se realizovala navržená varianta „A“ od pana Vlachopulose, můžeme 956 tis za realizaci dráhy zaměnit za naši částku 380 tis.,
   kde by celková hodnota celkového rozsahu mohla činit 874 tis.
3. Variantu „B“ jsme schopni zrealizovat zadáním subdodavatelsky. Cena dráhy by se odvíjela od poptávkového řízení.
4. Varianta „C“ obsahuje dodávku asfaltového pumptracku rozšířenou o multifunkční hřiště, což Technické služby
   plně podporují a jsme schopni zajistit kompletní realizaci dle projektové dokumentace s využitím subdodavatelů.

S přáním hezkého dne

[redacted]
Technické služby Holice
Vysokomýtská 635
Holice v Čechách 534 01
tel: 724 362 888
www.tsholice.cz
SDRUŽENÍ KOMUNÁLNÍCH SLUŽEB